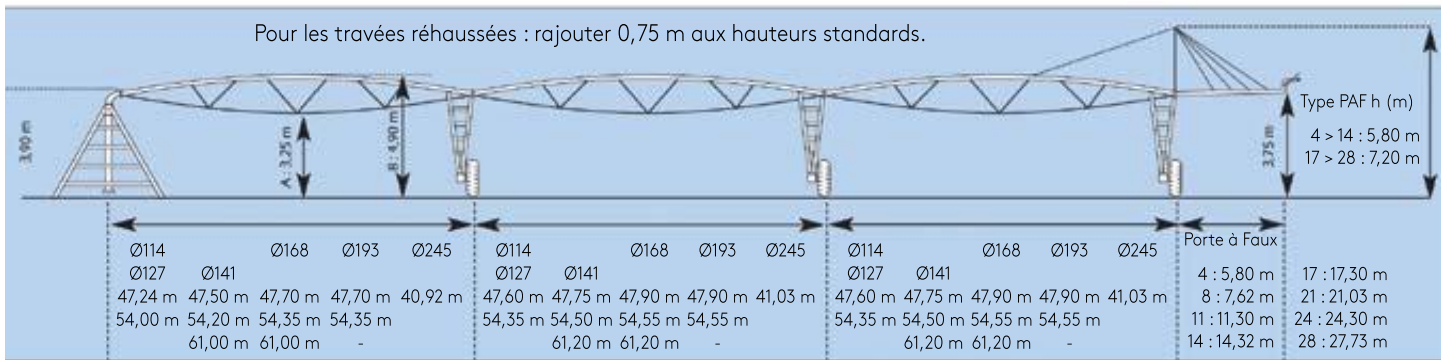


LE PIVOT

Structure VXP



Irrifrance a choisi cette conception qui a largement fait ses preuves de robustesse. Les diagonales en V répartissent les charges uniformément sur toute la longueur de la travée. Toutes les pièces de la structure: tubes, diagonales, traverses, tirants, stabilisateurs, essieux, sont galvanisées à chaud.

La nouvelle conception de tirants à extrémités forgées, garantit un montage très facile et résistant dans toutes les conditions climatiques.

Système Antivol des Câbles Electriques

Afin d'éviter tout vandalisme sur votre pivot, Irrifrance a développé et mis au point un système de protection antivol positionné sur l'ensemble de la structure.



LE PIVOT



Équipements



ACCOUPLLEMENT



COFFRET DE COMMANDE



MOTOREDUCTEUR



REDUCTEUR



ACCOUPLLEMENT

ROUE

ACCOUPLLEMENT

De type cardan, il assure la liaison mécanique entre 2 travées. Surdimensionné, il permet d'absorber les irrégularités du terrain. Une manchette caoutchouc, positionnée dans 2 demi-coquilles aluminium, assure un passage intégral du débit d'eau et un démontage très facile du joint. Les 2 demi-coquilles aluminium fournissent une bonne protection contre les rayons UV.

COFFRET DE COMMANDE

Un jeu de bielle et came, doublé d'un système de sécurité, assure un contrôle parfait de l'alignement des tours et un pilotage contrôlé des moteurs.

ARBRES DE TRANSMISSION

Bien protégés, d'une conception mécanique spécialement étudié pour cette usage, ils assurent la meilleure liaison possible entre moto réducteurs et réducteurs. Leur élasticité permet d'absorber les chocs aux démarrages et de ce fait multiplie par deux la durée de vie du réducteur de roues et du motoréducteur.

MOTOREDUCTEURS

Corps traité anti corrosion, double trains d'engrenages, réduction 1/40^è, puissance 3/4 ch = 0.55 kw. D'un rendement très élevé(0,95), ils permettent de limiter la puissance des moteurs.

REDUCTEURS

Construits avec des matériaux éprouvés et résistants corps et roues en fonte, vis en acier traité haute résistance, axes de gros diamètre 2" 1/4 et roulements coniques autorisant le montage de roues de grand diamètre. Chambre d'expansion d'huile intégrée assurant l'équilibre de pression entre l'intérieur et l'extérieur évitant l'entrée d'impuretés et de vapeur d'eau.

ROUES

Avec jantes galvanisées et protège valve, elles peuvent être prévues en 11,2 x 10 x 24 (disponible uniquement en Ø114), ou 12,4 x 11 x 24 ou 14.9 x 13 x 24 et en option des roues 16,9 x 14 x 24, 12,4 x 38 ou des profils adaptés.