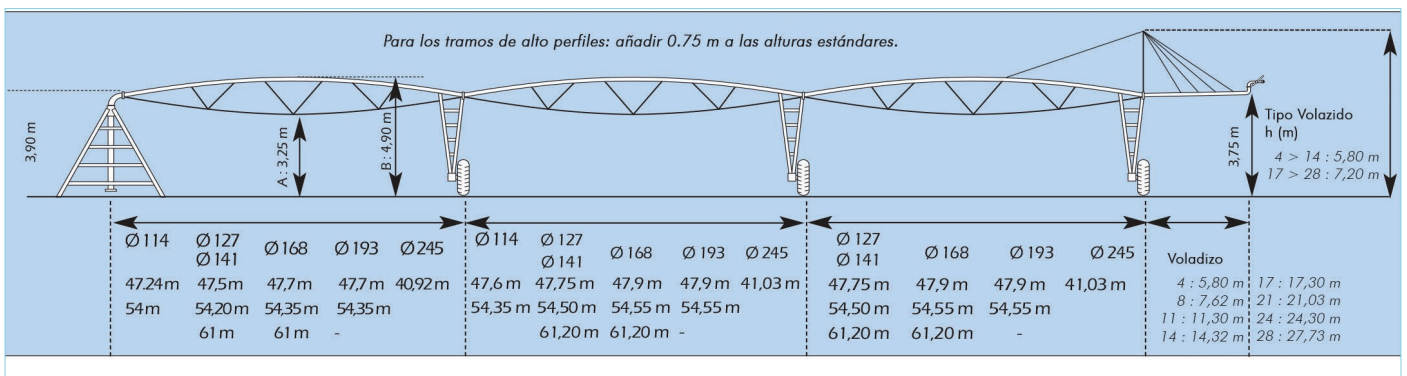


EL PIVOTE

Estructura VXP



Irrifrance ha escogido esta creación debido a su gran robustez. Sus diagonales en V reparten el peso uniformemente sobre toda la longitud del tramo. Todas las piezas de la estructura : tubos , diagonales , tramos , estabilizadores y ejes han sido galvanizados en caliente.

La nueva concepción de los tirantes con sus extremidades forjadas , garantizan un montaje rápido y resistente en todas las condiciones climáticas .



Sistema Antirrobo de los Cables Electricos

Con el fin de evitar vandalismos en su pivote, Irrifrance ha desarrollado un sistema de protección antirrobo posicionado sobre el conjunto de la estructura.



EL PIVOTE

Estructura VXP



Equipos de la estructura VXP



ACOPLE



CAJA DE CONTROL



MOTOREDUCTORES



REDUCTORES



JUUNTA DE ACOPLAMIENTO



Llantas

ACOPLE

De tipo cardan, por su anillo sobredimensionado, asegura un vínculo mecánico entre 2 tramos que soporta las irregularidades de terreno. El vínculo hidráulico se realiza con una manguerita en caucho a doble labio asegurando el camino del agua. Esta manguerita está protegida por 2 semi-coquillas en aluminio asegurando una protección a los UV y un cambio fácil sin necesidad de desmontar la estructura.

CAJA DE CONTROL

Un juego de bielas, doblado de un sistema de seguridad, asegura un control perfecto de alineamiento de las torres y un manejo controlado de los motores.

EJES DE TRANSMISIÓN

Bien protegidos, de una concepción mecánica especialmente estudiados para este uso, aseguran la mejor conexión posible entre moto reductores y reductores. Su elasticidad permite soportar los choques de los arranques multiplicando por dos la duración de vida del reductor y del motoreductor.

MOTOREDUCTORES

Cuerpos tratados con anti corrosión, doble trenes de engranajes, reducción 1/40è, potencia 3/4 ch = 0.55 kw Rendimiento muy elevado, (0,95) permiten limitar la potencia de los motores.

REDUCTORES

Construidos con materiales resistentes .Cuerpos y ruedas en fundición, tornillos en acero de alta resistencia,ejes de gran diámetro 2' 1/4 y rodamientos cónicos permitiendo el montaje de ruedas de gran diámetro. Cámara de expansión de aceite integrada, asegurando el equilibrio de presión entre el interior y el exterior, evitando la entrada de impurezas y de vapor de agua.

RUEDAS

Con llantas galvanizadas y con una protección de la válvula, pueden ser prevista en 11,2 x 10 x 24, ou 12,4 x 11 x 24 o 14.9 x 13 x 24 y en opción de las ruedas 16,9 x 14 x 24, 12,4 x 38 o perfiles adaptados.

