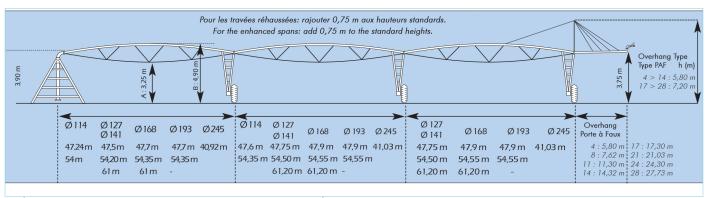
LE PIVOT

Structure VXP





Irrifrance a choisi cette conception qui a largement fait ses preuves de robustesse. Les diagonales en V répartissent les charges uniformément sur toute la longueur de la travée. Toutes les pièces de la structure: tubes, diagonales, traverses, tirants, stabilisateurs, essieux, sont galvanisées à chaud.

La nouvelle conception de tirants à extrémités forgées, garantit un montage très facile et résistant dans toutes les conditions climatiques.











Système Antivol des Câbles Electriques

Afin d'éviter tout vandalisme sur votre pivot, Irrifrance a dévellopé et mis au point un système de protection antivol positionné sur l'ensemble de la structure.





LE PIVOT

Structure VXP





Equipements de la Structure VXP

ACCOUPLEMENT

ACCOUPLEMENT

De type cardan, il assure la liaison mécanique entre 2 travées. Surdimensionné, il permet d'absorber les irrégularités du terrain. Une manchette caoutchouc, positionnée dans 2 demi-coquilles aluminium, assure un passage intégral du débit d'eau et un démontage très facile du joint. Les 2 demi-coquilles aluminium fournissent une bonne protection contre les rayons UV.



Un jeu de biellette et came, doublé d'un système de sécurité, assure un contrôle parfait de l'alignement des tours et un pilotage contrôlé des moteurs.

ARBRES DE TRANSMISSION

Bien protégés, d'une conception mécanique spécialement étudié pour cette usage, ils assurent la meilleure liaison possible entre moto réducteurs et réducteurs. Leur élasticité permet d'absorber les chocs aux démarrages et de ce fait multiplie par deux la durée de vie du réducteur de roue et du motoréducteur.

MOTOREDUCTEURS

Corps traité anti corrosion, double trains d'engrenages, réduction 1/40è , puissance 3/4 ch = 0.55 kw D'un rendement très élevé, (0.95) ils permettent de limiter la puissance des moteurs.

REDUCTEURS

Construits avec des matériaux éprouvés et résistants corps et roue en fonte, vis en acier traité haute résistance, axes de gros diamètre 2» 1/4 et roulements coniques autorisant le montage de roues de grand diamètre. Chambre d'expansion d'huile intégrée, assurant l'équilibre de pression entre l'intérieur et l'extérieur, évitant l'entrée d'impuretés et de vapeur d'eau.

Avec jantes galvanisées et protège valve, elles peuvent être prévues



COFFRET DE COMMANDE

MOTOREDUCTEUR





JOINT D'ACCOUPLEMENT



ROUES

en 11,2 x 10 x 24, ou 12,4 x 11 x 24 ou 14.9 x 13 x 24 et en option des roues 16,9 x 14 x 24, 12,4 x 38 ou des profils adaptés.

