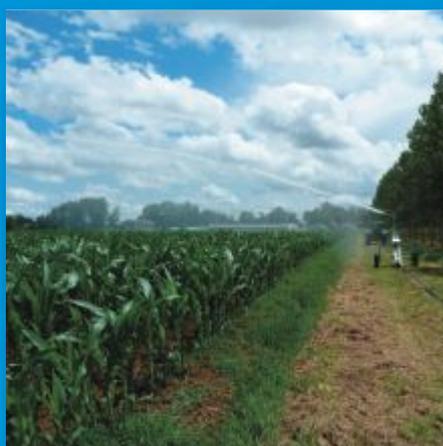
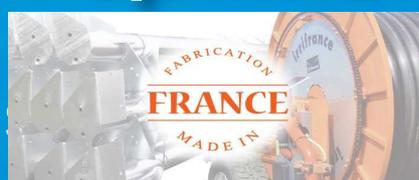


irrifrance

La solution optimale

Catalogue Produits



www.irrifrance.com

SOMMAIRE

Irrifrance

Le mot du président	2
Présentation d'Irrifrance	3
L'innovation permanente en irrigation	4
Irrifrance, un réseau de compétences au service de l'agriculture	5
Des techniques et des hommes au service de l'eau	6

Les enrouleurs

La gamme enrouleurs Irrifrance	9
La gamme traîneaux Irrifrance	10
La gamme Optima	11
Les équipements complémentaires	12
La régulation électronique	13 - 14
Micro 44 - 50	15 - 16
Mini pneuride 63 - 70	17 - 18
Optima 1005 - 1010	19 - 20
Optima 1015 - 1020	21 - 22
Optima 1027 - 1032 - 1037 simple essieu	23 - 24
Optima 1027 - 1032 - 1037 boggie	25 - 26
1045 - 1055 Boggie	27 - 28
1040 VPS - 1040 VPS bis	29 - 30
1050 VPS - 1055 VPS	31 - 32
Série 2000 : 2061 - 2076 châssis fixe	33 - 34
Pneuride Super 1, Super 2, Super 2 Bis	35 - 36

Les pivots et rampes frontales

L'unité centrale	39
La gestion électronique des pivots VXP	40
La structure VXP	41 - 42
Le Polychem	43
Le pilotage par télégestion	44
Le Pivoflex et porte à faux escamotable	45
Les pivots déplaçables	46
Les rampes frontales	47 - 50
L'équipement des rampes	51
Les busages	52

La couverture intégrale - Les conduites

La couverture intégrale	55 - 56
Les conduites ABC, HR, LO-HI et AMS	57 - 58

L'irrigation localisée

Le système Dripli	61 - 62
-------------------------	---------





L'eau est source de vie sur terre et assure l'existence de l'humanité depuis son avènement.

Au 19^e siècle, le charbon était la matière première par excellence, au 20^e le pétrole, le 21^e siècle sera celui de l'eau.

L'eau a été, est, et restera pour toujours le facteur le plus déterminant du développement durable.

Il est à noter que la répartition des ressources en eau par personne n'est pas uniforme dans le monde. Ainsi donc, dans beaucoup de pays, la recherche, la bonne utilisation et la maîtrise de l'eau sont indispensables. L'irrigation moderne peut leur permettre d'économiser au moins la moitié de la consommation en eau nécessaire avec les méthodes d'irrigation traditionnelle.

De plus, dans de nombreux pays aux ressources en eau limitées, la population va croître dans les années à venir.

Le développement de l'irrigation est donc impératif. Irrifrance a la volonté de participer globalement à ce développement de l'irrigation grâce à ses nouvelles technologies et son savoir faire dans la conception et la fabrication d'équipements les plus modernes et performants.

En 1970, Irrifrance a inventé l'enrouleur qui a largement contribué au développement de l'irrigation. Aujourd'hui, presque 100.000 enrouleurs Irrifrance fonctionnent dans plus de 80 pays du monde.

Grâce à vous, agriculteurs irrigants, Irrifrance est devenue la première société mondiale de fabrication d'enrouleurs et fait partie des leaders dans la réalisation de matériels d'irrigation moderne : l'irrigation localisée appelée anciennement goutte à goutte, devenue Micro, Macro DRIPLI[®], la couverture intégrale, les pivots et les rampes.

Nous en sommes fiers et allons poursuivre, j'espère continuellement ensemble cette progression qui participe activement à rendre l'avenir meilleur.

Docteur Osmane Aïdi,
Président d'Irrifrance



IRRIFRANCE



Une entreprise française à notoriété mondiale

- Une gamme de produits complète : enrouleurs, pivots, rampes frontales, couverture intégrale, goutte à goutte (breveté DRIPLI® micro et macro)... pour satisfaire les variétés de parcelles à irriguer et de types de récoltes : céréales, maraichers, arboriculture...
- Développés dans son Bureau d'Etudes propre
- Une technologie innovante et de pointe : Irridoseur, Irricontrol, pilotage automatique des machines à distance, par GSM ou Internet
- Des moyens de production automatisés : découpe laser, robot de soudure, extrusion de polyéthylène à partir de résine vierge...
- Une production intégrée, jusqu'aux tuyaux en polyéthylène
- Une qualité des produits mondialement reconnue : ergonomie, robustesse...
- Une localisation géographique favorable au développement international

Notre mission

A chaque projet d'irrigation correspond une solution technique optimale unique. L'expertise et la gamme des produits Irrifrance sur les différentes technologies en font le meilleur partenaire du secteur agricole.

Irrifrance a pour vocation d'accompagner le développement du secteur agricole en proposant des solutions optimisées pour l'irrigation moderne grâce à

- une gamme complète sur toutes les technologies d'irrigation moderne
- une expertise études et projets
- une capacité d'innovation
- une production intégrée
- Un service clients : support, formation (département agréé), assistance
- Un réseau de compétences : fournisseurs, distributeurs, installateurs....

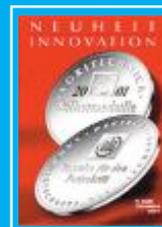


La solution optimale

L'INNOVATION PERMANENTE EN IRRIGATION



UNE CAPACITÉ D'INNOVATION RECONNUE ET RÉCOMPENSÉE SUR TOUS LES GRANDS SALONS :
Médailles d'or SIMA AWARDS- Paris -
Médaille d'or au Smithfield Show - Angleterre -
Médaille d'or à Agritechnica - Pays Bas -



2003 : Le système DRIPLI®

Le système DRIPLI® est l'aboutissement d'un système d'arrosage localisé très simple et éprouvé apportant une grande précision et une excellente fiabilité. L'utilisation des ajutages calibrés de gros diamètre permet l'utilisation d'une filtration simple et supprime les risques de colmatage, même en eau salée ou calcaire.



2005 : Le POLYMAIL

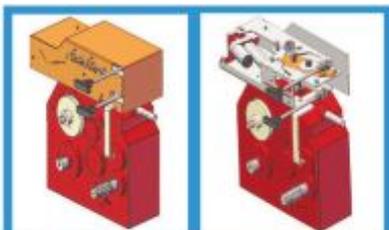
Le POLYMAIL® : Tube polyéthylène armé avec câble intégré pour pilotage à distance des canons d'irrigation.

2009 : L'IMS



Irrifrance a conçu l'IMS, (Irrigation Management System) un système qui permet de gérer ensemble et simultanément par internet tous les systèmes d'irrigation (enrouleurs, pivots, rampes, et même couverture intégrale) en mettant à la portée de tous les irrigants les technologies les plus avancées. L'IMS ajoute une fonction de surveillance et de possibilité d'intervention à distance qui apporte à l'utilisateur confort et sécurité d'utilisation. L'IMS d'Irrifrance, en s'alliant à Internet et au GSM, fait rentrer l'irrigation dans une nouvelle ère.

2010 : L'AUTOSTART



Système automatique permettant d'enclencher le démarrage de l'irrigation dès la mise en pression sans avoir à retourner à l'enrouleur après déroulement. Le système détecte l'arrivée d'eau à la pression souhaitée et commande l'enclenchement de l'enroulement, et évite ainsi le retour à l'appareil (souvent plusieurs kilomètres) pour mise en route.

2011 : L'I-ROTOR



L'I-ROTOR : Un nouvel arroseur électrique pour pivots et rampes. Cet arroseur pour pivot se voit doté d'une fonction rotative assurée par un micro-moteur électrique en laissant l'intégralité de la pression d'origine disponible dans la portée du jet, donc d'accroître très sensiblement celle-ci. L'objet est d'assurer une pluviométrie optimale à l'extrémité des pivots et rampes en diminuant au maximum la pluviométrie instantanée, en éliminant les risques d'endommagement et de colmatage des sols par tassement, par ruissellement et en maîtrisant l'intensité des apports d'eau.



IRRIFRANCE, UN RÉSEAU DE COMPÉTENCES AU SERVICE DE L'AGRICULTURE



Le réseau de distribution d'Irrifrance, en France et à l'international, a été sélectionné avec soin pour la qualité de ses services.

L'équipe Irrifrance vous accompagne au travers de son réseau de distribution dans chaque étape de la mise en œuvre ou de l'utilisation du matériel d'irrigation en mettant à disposition une plate-forme de services à destination de ses partenaires :



Service Clients

Un service clients dédié répond aux demandes de support de nos partenaires, avec une expertise sur chaque ligne de produits Irrifrance. Vos informations sont également utilisées pour l'amélioration constante de notre matériel en liaison directe avec notre bureau d'études. Les notices techniques sont mises à disposition de nos partenaires pour vous apporter le meilleur support.

Garanties :

Un suivi personnalisé pour chaque dossier de garantie est apporté au travers du SAV d'Irrifrance et du distributeur. Des visites sur site de l'équipe technique d'Irrifrance sont possibles pour épauler notre réseau et apporter l'expertise en proposant la solution la plus adaptée en concertation avec l'utilisateur.

Réparations :

Les ateliers de réparation électronique sont sur le site de Paulhan, nous effectuons également à la demande de nos partenaires des interventions sur site. Les réparations du matériel sont assurées directement par notre réseau de distribution.

Centre de formation :

Irrifrance a développé un Centre de Formation agréé à destination de son réseau de distribution. Deux cycles de formation : Initiation et Perfectionnement sont délivrés, le calendrier des sessions est disponible sur simple demande.

Pièces de rechange :

Irrifrance est seul fabricant sur le marché à suivre les pièces de rechange sur l'ensemble de ses produits. C'est un gage de pérennité pour votre investissement, c'est également l'assurance d'un service de suivi de qualité.

Le stock, la fabrication et la sélection des pièces de rechange sont gérés sur le site, une équipe dédiée apporte le support à nos partenaires pour une continuité d'utilisation du matériel d'irrigation.

Projet et développement :

Le département Etudes et Projets apporte son support aux demandes formulées par le réseau de distribution Irrifrance. Pour accompagner les campagnes de marketing et communication de son réseau de distribution, Irrifrance a également créé un département Développement.

Vous souhaitez connaître les coordonnées du revendeur le plus proche de chez vous,
consultez

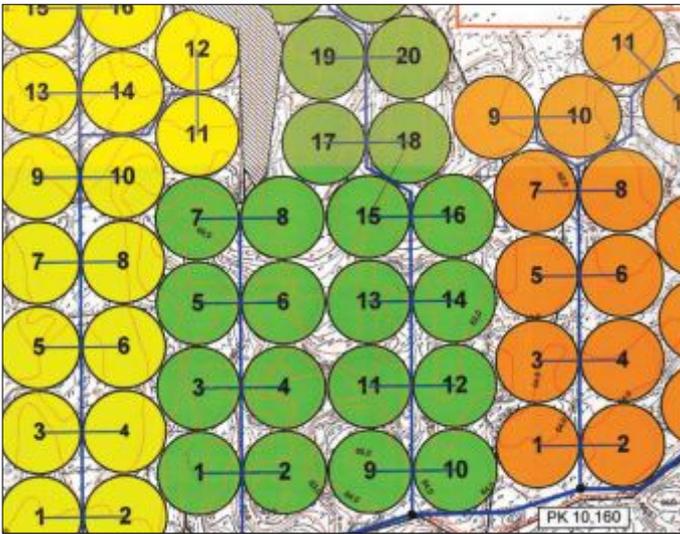
le site internet www.irrifrance.com, votre demande sera traitée dans les plus brefs délais.

Vous souhaitez rejoindre le réseau de partenaires Irrifrance,
appelez notre Direction Commerciale au + 33 (0)4 67 25 79 79



La solution optimale

DES TECHNIQUES ET DES HOMMES AU SERVICE DE L'EAU



Localisation du projet



Localisation du réseau électrique et des zones de captages.



Proposition 1



Proposition 2



Le département Etudes et Projets

Chaque projet d'irrigation nécessite un diagnostic préalable et une évaluation précise d'un ensemble de paramètres :

- Type de culture à irriguer
- Type de sol (sableux, argileux ou limoneux)
- Climat, pluviométrie journalière requise
- Le débit (m³/h) disponible sur votre projet
- Superficie
- Dénivelé
- Eau : Disponibilité et spécifications: type de canaux... et coût
- Energie : Disponibilité et coût
- Ressources Humaines : Disponibilité, formation et coût
- Budget d'installation
- Budget d'exploitation
- Contraintes réglementaires et environnementales locales

Cette étude préalable impose de fait une solution optimale, unique.

Irrifrance réalise ce diagnostic et délivre un conseil personnalisé grâce à la maîtrise de l'ensemble des technologies de l'irrigation moderne.

Notre vocation

- Conseil sur l'optimisation de l'irrigation sur un projet,
- Dimensionnement de l'ensemble du matériel d'irrigation (pompe, canalisation et système d'irrigation),
- Évaluation économique du projet, et assistance dans l'ingénierie financière,
- Formation des prestataires locaux, des exploitants et de tous les intervenants,
- Suivi des projets avec une assistance montage.

Grâce à une gamme de produits basée sur une expérience mondiale, Irrifrance peut vous offrir la solution technique la mieux adaptée à votre projet :
appelez le département Etudes-Projets au + 33 (0)4 67 25 79 14.



ENROULEURS

LA GAMME ENROULEURS



MICRO 44-50

ø 44 - 120 m
ø 50 - 110 m



SUPER MINI

ø 63 - 280 m
ø 70 - 200 m



OPTIMA 1005 - 1010

ø 75 - 300 m ø 75 - 380 m
ø 82 - 260 m ø 82 - 300 m
ø 90 - 270 m



OPTIMA 1015 - 1020

ø 75 - 400 m ø 82 - 420 m
ø 82 - 350 m ø 90 - 400 m
ø 82 - 370 m ø 90 - 450 m
ø 90 - 340 m ø 100 - 330 m
ø 100 - 260 m ø 100 - 370 m
ø 100 - 410 m
ø 110 - 340 m

PNEURIDE S1, S 2, S 2 bis

ø 63 - 340 m ø 90 - 450 m
ø 70 - 310 m ø 90 - 450 m
ø 75 - 310 m ø 100 - 360 m
ø 75 - 380 m ø 100 - 400 m
ø 82 - 290 m ø 110 - 380 m
ø 90 - 265 m
ø 82 - 360 m
ø 90 - 300 m
ø 100 - 280 m



OPTIMA 1037 Simple essieu ou boogie

ø 100 - 550 m ø 120 - 400 m
ø 100 - 600 m ø 120 - 420 m
ø 110 - 450 m ø 125 - 385 m
ø 110 - 500 m ø 125 - 400 m
ø 110 - 510 m ø 125 - 410 m
ø 110 - 530 m ø 135 - 370 m
ø 110 - 550 m ø 135 - 390 m
ø 110 - 570 m



OPTIMA 1045 - 1055 boggie

ø 110 - 560 m ø 110 - 650 m
ø 120 - 460 m ø 120 - 620 m
ø 120 - 520 m ø 125 - 600 m
ø 125 - 440 m
ø 125 - 500 m



1040 VPS - 1040 BIS

ø 100 - 500 m ø 100 - 450 m
ø 100 - 550 m ø 110 - 530 m
ø 110 - 400 m ø 120 - 410 m
ø 120 - 360 m ø 125 - 400 m
ø 125 - 350 m



1050 VPS - 1055 VPS

ø 110 - 560 m ø 110 - 650 m
ø 110 - 600 m ø 120 - 620 m
ø 120 - 520 m ø 125 - 600 m
ø 125 - 500 m



2061 - 2076 châssis fixe

ø 135 - 550 m ø 125 - 600 m
ø 135 - 600 m ø 125 - 670 m
ø 125 - 730 m
ø 125 - 750 m



OPTIMA 1027 - 1032 Simple essieu ou boogie

ø 90 - 500 m ø 100 - 500 m
ø 100 - 400 m ø 100 - 540 m
ø 100 - 450 m ø 110 - 450 m
ø 100 - 470 m ø 110 - 470 m
ø 110 - 370 m ø 110 - 500 m
ø 110 - 400 m ø 120 - 370 m
ø 110 - 420 m ø 120 - 380 m
ø 125 - 350 m
ø 125 - 360 m



La solution optimale

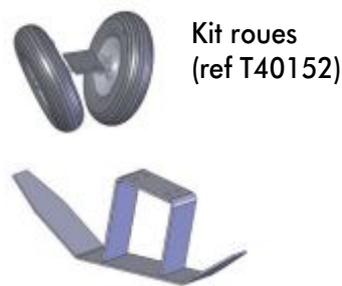
LA GAMME TRAINEAUX IRRIFRANCE



SUPER MINI



OPTIMA 1005-1010 Pendulaire



Kit roues
(ref T40152)

Kit patin (ref P20230)



Trâneau OPTIMA de série
Voie fixe 1,75m (ref C56881)



Enjambeur voies réglables
(ref B45541)



Enjambeur Déporté* (F36345)
Déporté et central (K60315)



Kit patin (ref ref S44130)

Kit roues (ref T40152)



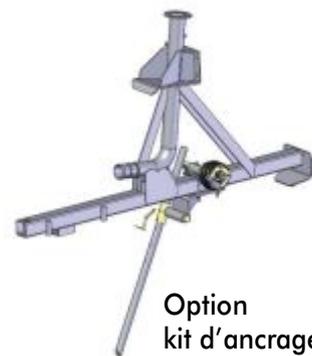
Trâneau Standard 2008



Trâneau Déporté 2008*



Option kit traceur 2008



Option
kit d'ancrage



Trâneau VPS Standard



Trâneau VPS Déporté*



Option kit traceur VPS



* S de recentrage du canon sur trâneau déporté en option

LA GAMME OPTIMA



Les points forts de la gamme Optima

Du Ø 63 au Ø

De 225 m à 750

1005
1010
1015
1020
1027
1032
1037
1045
1055

Chargement automatique du traîneau

Un dispositif de relevage adapté à toutes les conditions de terrain :

- Traîneau articulé anti canardage*, entièrement galvanisé à chaud.
- Equipé d'un patin ou d'un kit roues.
- Angle du canon constant quelle que soit la pente.

Turbine : performance et polyvalence

- Entièrement en fonte ou en alu sur 1045, 1050 VPS et 1055
- Grandes sections de passage, pertes de charge réduites.
- Grande plage de débits, couple très élevé.

Transmission

- Boîte à vitesses à plusieurs rapports, adaptée à toutes les contraintes : Irrigation - Brumisation - Epannage.
- Frein de déroulement automatique.
- Réenroulement prise de force tracteur.

Sécurité enrroulement

- Palpeur en position avant, pour une meilleure protection du tube PE.

Bêches d'ancrage

- Galvanisées à chaud,
- Commande manuelle, mécanique par crémaillère ou hydraulique selon version.

Sécurité

- Répartition des masses particulièrement étudiée pour une stabilité maximale,
- Centre de gravité abaissé,
- Débrayage automatique par commande mécanique,
- Appui au sol très avancé et renforcé.

Chassis à profil en "V"

- Forte résistance mécanique,
- Chape d'attelage réglable en hauteur. (sauf 1005/1010)

- Peinture époxy haute résistance ou galvanisée,
- Chassis boggie tout hydraulique (1027-1032-1037 selon version) (1045-1055 en standard)

Rotation tourelle

- Manuelle à verrouillage automatique sur série 1005-1010,
- Mécanique ou hydraulique sur autres versions,
- Angle de rotation toutes positions,
- Démultiplication importante, rotation sans effort,
- Système haute sécurité, à blocage automatique.

Système de régulation

- A gestion électronique, 2 versions disponibles : Irricontrol ou Irridoseur

Pilotage

- Ensemble monobloc, électrovannes et pressostat,
- Vanne papillon motorisée,
- Protection maximale.

Option version hydraulique

(du 1005 au 1020, standard sur autres modèles)

Au choix :

- Bêches d'ancrage seules, à partir du distributeur du tracteur
- Deux fonctions hydrauliques : bêches et rotation
- Trois fonctions hydrauliques à partir d'un distributeur disposé sur le timon : bêches d'ancrage, rotation tourelle et cric avant.

* Equipement traîneau :

- En série sur 1005 - 1010 : traîneau pendulaire

- En option sur 1005 - 1010 : articulé anti canardage



La solution optimale

LES ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Equipements canons du catalogue Irrifrance



Nelson SR 75



Nelson SR 100



Nelson SR 150



Komet Twin 101



Komet Twin 140



Komet Twin 160



Sime Jolly



Sime Reflex



Sime Royal

Pour plus d'informations, consultez votre commercial Irrifrance

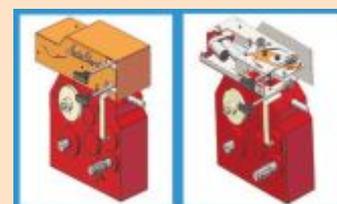
Les principales options

- Kit réhausse traîneau 0,24 m*
- Kit accrochage 3 points
- Kit attelage 3 points déporté
- Kit capteur analogique Irridoseur nouvelle génération
- Kit de répartition Optima Irridoseur
- Kit de répartition Optima Irricontrol
- Option GSM pour Irridoseur (sans carte irridoseur 3, sans carte SIM)
- Kit traceur traîneau optima
- Kit traceur traîneau optima BOGGIE
- Kit traceur traîneau série 2000
- Kit réception traîneau Optima côteaux pour tout Optima à relevage auto
- Supplément 2 masses fonte

En série : 2 masses par traîneau sur 1015 & 1020 et inférieur
4 masses à partir du 1026, série 2000 et Premium

*Prévoir le lestage du traîneau pour l'utilisation de cette option

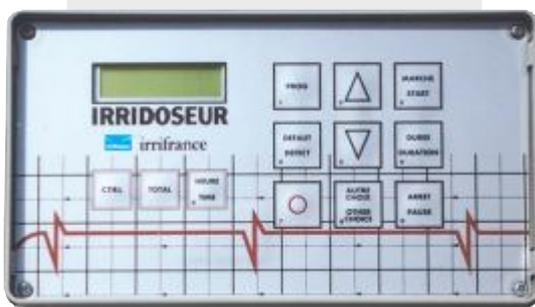
KIT AUTOSTART



en option à partir du 1027 et au delà

Pour enclencher le démarrage de l'irrigation dès la mise en pression sans avoir à retourner à l'enrouleur après déroulement.

LA RÉGULATION ÉLECTRONIQUE



L'IRRIDOSEUR

Fonctions de l'Irridoseur



- Régulation de dose,
- Affichage heure et jour d'arrivée,
- 10 programmes d'irrigation,
- Tempo départ et tempo arrivée,
- Gestion des dénivelés et des zones,
- Départ différé,
- Fonction suspension d'arrosage,
- Calcul des débits et heures d'utilisation avec cumul,
- Fonction auto-diagnostic.

L'option GSM

Associé à l'Irridoseur, l'équipement GSM permet de communiquer à distance avec son enrouleur sous forme de messages SMS :

- Réception d'information sur téléphone portable :
alarme fin d'irrigation, alarme dysfonctionnement éventuel en précisant l'origine du défaut
- Possibilité de programmer l'irrigation à distance :
arrêt et mise en route, modification des données programmées et consultation des programmes

L'IRRICONTROL



Fonctions de l'Irricontrol

- Programmation vitesse ou durée,
- Régulation de vitesse,
- Tempo départ,
- Tempo arrivée,
- Heure et jour d'arrivée,
- Départ différé,
- Fonction auto-diagnostic.



Motorisation par vanne électrique



En série
du 1005 au 1020



En série
du 1027 au 1037



En série
du 1045 au 2076

Equipements électroniques



Prise de mesure par capteur inductif :

Capteur placé directement sur la chaîne cinématique offrant précision de comptage et fiabilité.



Ensemble alimentation électrique intégré : Composé de

- 1/ Une batterie 12 V - 24 A/h à décharge lente.
- 2/ Un panneau solaire largement dimensionné, il assure la charge permanente de la batterie pour une alimentation électrique autonome.
- 3/ Un limiteur de charge afin de préserver la batterie.



Capteur de fin d'enroulement :

Ce capteur fin de course provoque l'arrêt électrique de l'enroulement et l'arrêt d'arrosage.



Capteur de sécurité d'enroulement :

Idéalement positionné, il est le garant du bon enroulement du PET et commande l'arrêt de l'enrouleur dès détection de l'incident.

MICRO 44 - 50



Modèle représenté : Micro 44 carter fibre avec traîneau stade en option

MICRO

Ø 44 - 120 m
Ø 50 - 110 m

Équipement standard

- Version turbine à haut rendement : faible perte de charge permettant un fonctionnement à partir de 4 m³/h. Large plage d'avancement. Fonctionnement silencieux sans rejet d'eau.
- Version pneuride : pas de perte de charges pour la motorisation, fonctionnement à faible pression.
- Flexible d'alimentation Ø 50 en longueur 3 mètres avec raccord HR mâle 2" et raccord fileté mâle 2".
- Arroseur à secteur JOLLY avec buses Ø 10, 12 et 14.
- Pneumatiques : 400 x 8 (Pneuride)- 16/6,5 x 8 (Turbine)
- Vanne automatique de fermeture.
- Chassis trois roues
- Carters polyester ou tôle au choix

Performances hydrauliques

	Pression entrée (bar)	Débit m ³ /h	Pression canon bar	Buse mm	Portée m	Espacement m	Surface arrosée (ha)
Ø 50 / 110 m	4,0 / 4,5	6	3	8	22	30	0,4
	6,3 / 6,8	7,8	5	8	25,5	36	0,5
	4,4 / 4,8	8,3	3	10	24	36	0,5
	6,8 / 7,3	10,7	5	10	28,5	42	0,6
	4,9 / 5,3	11,1	3	12	26	36	0,5
Ø 44 / 120 m	4,0 / 5,0	6	3	8	22	30	0,4
	7,0 / 7,5	7,8	5	8	25,5	36	0,5
	5,2 / 5,7	8,3	3	10	24	36	0,5
	8,1 / 8,6	10,7	5	10	28,5	42	0,6
	6,3 / 6,8	11,1	3	12	26	36	0,5



La solution optimale



Turbine faible débit flasquée sur boîte à vitesse



Réglage vitesse d'avancement par by-pass



Micro turbine version carter tôle



Micro motorisation pneuride



Trâneau haut maraîcher



Trâneau bas stade

Equipements complémentaires

Equipements obligatoires au choix :

Trâneau au choix (indispensable) :

- Trâneau maraîchage à voie réglable, buses à 1 m du sol
- Trâneau stade à voie fixe, buses à 0,40 m du sol

Dimensions

Modèle	Hauteur (m)	Largeur (m)	Long sans traîneau (m)	Long avec traîneau (m)	Hauteur sous châssis (m)	Pneus	Poids vide d'eau	Poids en eau
Micro	1,19	1,26	1,60	4,75	0,19	selon série	205	310

MINI PNEURIDE 63 - 70



MINI

Ø 63 - 280 m
Ø 70 - 200 m

Equipement standard

- Motorisation pneuride avec régulation mécanique de vitesse d'avancement.
- Accrochage automatique du traîneau
- Flexible d'alimentation Ø 84 en longueur. 4 mètres avec raccord HR mâle 3" / FLD mâle 3".
- Régulation de vitesse d'avancement.
- Tourelle pivotante.
- Arroseur à secteur KOMET type 163 avec buses Ø 12-14-16.
- Relevage par treuil avec accrochage automatique du traîneau
- Traîneau galvanisé enjambeur à voie réglable
- Vanne auto ,VD , ou coude alimentation au choix.

Performances hydrauliques

Modèle	Ø PE	PE Long.(m)	PE Ep.(mm)	RDC*	Débit (m³/h)	Pression entrée (Bars)	Largeur bande arrosée en m	Surface moyenne en ha
Super	ø 63	280	4,7	80%	8 - 24	5 - 10	42 - 60	1,5
Mini	ø 70	200	5	80%	8 - 30	5 - 10	54 - 72	1,3

*RDC : recouvrement dernière couche



La solution optimale



Bras moteur actionné par soufflet pneuride 8"



Relevage manuel du traîneau par treuil



Accrochage automatique en fin d'arrosage



Moteur hydrobasculeur



Régulation de vitesse



Option rotation tourelle et cric mécanique

Equipements complémentaires

Equipements obligatoires au choix :

- Coude alimentation pneuride
- Vanne auto mini pneuride
- Vanne de décharge pneuride
- Kit traîneau patin ou kit roues

Equipements optionnels :

- Rotation tourelle mécanique
- Flexible VD 6 m HR 3"

Dimensions

Modèle	Hauteur (m)	Largeur (m)	Long sans traîneau (m)	Long avec traîneau (m)	Hauteur sous châssis (m)	Pneus	Poids vide d'eau	Poids en eau
Super Mini	2,05	1,75	2,90	4,75	0,28	185 x 70 x 13	700	1000

OPTIMA 1005 - 1010



1005

Ø 75 - 300 m
Ø 82 - 260 m

1010

Ø 75 - 380 m
Ø 82 - 300 m
Ø 90 - 270 m

Equipement standard

- Motorisation Turbine Irridoseur ou turbine Irricontrol
- Régulation par vanne papillon motorisée électrique
- Flexible alimentation Ø 84 en longueur 6 mètres avec raccord HR mâle Ø 3" et raccord FLD mâle Ø 3".
- Relevage automatique du traîneau en fin de position.
- Rotation tourelle manuelle à verrouillage automatique.
- Relevage des bèches d'ancrage mécanique.
- Prise de force tracteur.
- Traîneau galvanisé enjambeur à voie réglable équipé du système pendulaire
- Traîneau anti canardage Optima en option
- Roues 10,0 x 0,8 x 12
- Canon secteur KOMET Twin 101 (buses Ø 16, 18, 20, 22)

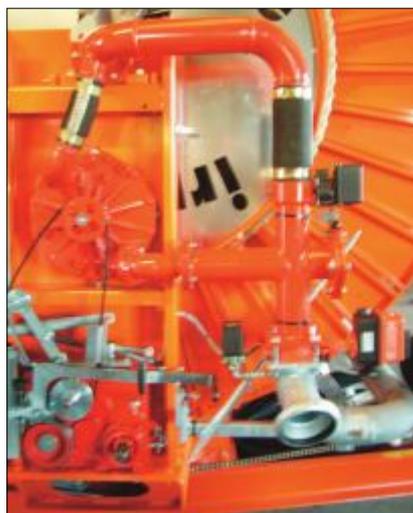
Performances hydrauliques

Modèle	Ø PE	PE Long.(m)	PE Ep.(mm)	RDC*	Débit (m ³ /h)	Pression entrée (Bars)	Largeur bande arrosée en m	Surface moyenne en ha
Optima 1005	ø 75	300	5,5	70%	12 - 35	6 - 9	48 - 66	2,0
	ø 82	260	6	50%	17 - 45	5,5 - 9	54 - 72	1,9
Optima 1010	ø 75	380	5,5	40%	12 - 32	6 - 10	48 - 66	2,5
	ø 82	300	6	70%	17 - 45	5,5 - 9,5	54 - 72	2,2
	ø 90	270	6,7	60%	18 - 60	5,5 - 10	54 - 78	2,3



La solution optimale

*RDC : recouvrement dernière couche



Motorisation turbine



Montage VA



Relevage traîneau pendulaire



Vanne motorisée



Montage VD



Rotation tourelle à verrouillage automatique



Equipements complémentaires

Equipements obligatoires au choix :

- Vanne de décharge ou automatique électrique.
- Kit traîneau patin ou kit roues

• Equipement optionnels

• Traîneau :

- Traîneau voie réglable enjambeur H 1,40 m
- Traîneau déporté seul
- Traîneau déporté enjambeur et central H 1,40 m
- S de recentrage canon pour traîneau déporté
- Kit traceur traîneau OPT central & déporté

• Equipement optionnels structure :

- Rotation tourelle mécanique
- Cric avant mécanique

- Bêches d'ancrage hydrauliques
- Bêches+rotation hydrauliques (distributeur 2 voies)
- Ensemble hydraulique complet :
Cet ensemble hydraulique complet comprend : Tourelle + béquille avant + bêtes hydrauliques

Dimensions

Modèle	Hauteur (m)	Largeur (m)	Long sans traîneau (m)	Long avec traîneau (m)	Hauteur sous châssis (m)	Pneus	Poids vide d'eau	Poids en eau
1005	2,76	2,28	5,25	6,30	0,32	10.0/80 x 12	1950	2950
1010	2,90	2,28	5,25	6,30	0,32	10.0/80 x 12	2100	3300

OPTIMA 1015 - 1020



1015

Ø 75 - 400 m
 Ø 82 - 350 m
 Ø 82 - 370 m
 Ø 90 - 340 m
 Ø 100 - 260 m

1020

Ø 82 - 420 m
 Ø 90 - 400 m
 Ø 90 - 450 m
 Ø 100 - 330 m
 Ø 100 - 370 m
 Ø 100 - 410 m
 Ø 110 - 340 m



La solution optimale

Equipement standard

- Motorisation turbine Irricontrol ou turbine Irridoseur
- Régulation par vanne motorisée électrique
- Flexible alimentation Ø 100 en longueur 4 mètres avec raccord HR mâle 4" et raccord FLD mâle 4".
- Relevage automatique du traîneau en fin de position.
- Rotation tourelle mécanique.
- Bêches d'ancrage mécaniques.
- Double alimentation .
- Prise de force tracteur.
- Traîneau galvanisé articulé, enjambeur à 0,90 m, à voie fixe de 1,75 m, équipé de 2 masses en fonte.
- Roues 10 x 0,75 x 15,3 - 10 plys
- Canon secteur KOMET Twin 101 sur Ø 75, Ø 82 et Ø 90 (buses Ø 16, 18, 20, 22)
- Canon secteur KOMET Twin 140 sur Ø 100 et Ø 110 (buses Ø 22, 24, 26 et 28)

Performances hydrauliques

Modèle	Ø PE	PE Long.(m)	PE Ep.(mm)	RDC*	Débit (m³/h)	Pression entrée (Bars)	Largeur bande arrosée en m	Surface moyenne en ha
Optima 1015	Ø 75	400	6,8	70%	18 - 30	5,5 - 10	54 - 60	2,6
	Ø 82	350	6	50%	18 - 40	5,5 - 10	54 - 66	2,5
	Ø 82	370	6	70%	18 - 40	5,5 - 10	54 - 66	2,5
	Ø 90	340	6,7	60%	18 - 58	5,5 - 10	54 - 78	2,6
	Ø 100	260	7,4	80%	18 - 70	5,5 - 10	54 - 84	2,6
Optima 1020	Ø 82	420	7,5	70%	23 - 37	5,5 - 10	54 - 66	2,7
	Ø 90	400	6,7	80%	23 - 50	5,5 - 11	54 - 78	2,9
	Ø 90	450	8,2	35%	25 - 45	5,5 - 11	54 - 78	3,3
	Ø 100	330	7,4	40%	23 - 70	5,5 - 10	66 - 84	3,1
	Ø 100	370	7,4	80%	23 - 60	5,5 - 10	66 - 84	3,5
	Ø 100	410	7,4	30%	23 - 60	5,5 - 10	66 - 84	3,7
	Ø 110	340	8,2	80%	23 - 75	5,5 - 10	72 - 90	3,6

*RDC : recouvrement dernière couche



Tubulure alimentation avec vanne intégrée



Double alimentation



Motorisation turbine VA



Motorisation turbine VA



Relevage traîneau anti canardage



Rotation tourelle mécanique

Equipements complémentaires

Equipements obligatoires au choix :

Vanne de décharge ou automatique électrique.
Kit traîneau patin ou kit roues

• Equipement optionnels

• Traîneau :

- Traîneau réglable enjambeur H 1,40 m
- Traîneau déporté enjambeur H 1,40 m
- Traîneau déporté enjambeur et central H 1,40 m
- S de recentrage canon pour traîneau déporté
- Kit traceur traîneau OPT central & déporté

• Equipement optionnels structure :

- Cric avant mécanique
- Bêches d'ancrage hydrauliques

- Bêches + rotation hydrauliques (distributeur 2 voies)
- Ensemble hydraulique complet :
Cet ensemble hydraulique complet comprend : Tourelle + béquille avant + bêches hydrauliques

• Options diverses

- Roues 31/15,5 X 15 (paire)
- Chassis galvanisé
- Flexible alimentation D100 X 6M
- Cadre relevage rampe
- Flexible VD
- Coude VD 3" mâle

Dimensions

Modèle	Hauteur (m)	Largeur (m)	Long sans traîneau (m)	Long avec traîneau (m)	Hauteur sous châssis (m)	Pneus	Poids vide d'eau	Poids en eau
1015	2,99	2,28	5,00	6,30	0,32	10 x 0,75 x 15	2400	3900
1020	3,16	2,32	5,10	6,40	0,32	10 x 0,75 x 15	2900	4900

OPTIMA 1027 - 1032 - 1037



1027

Ø 90 - 500 m Ø 110 - 370 m
 Ø 100 - 400 m Ø 110 - 400 m
 Ø 100 - 450 m Ø 110 - 420 m
 Ø 100 - 470 m

1032

Ø 100 - 500 m Ø 120 - 380 m
 Ø 100 - 540 m Ø 125 - 350 m
 Ø 110 - 450 m Ø 125 - 360 m
 Ø 110 - 470 m
 Ø 110 - 500 m
 Ø 120 - 370 m

1037

Ø 100-550m Ø 120-420m
 Ø 100-600m Ø 125-385m
 Ø 110-450m Ø 125-400m
 Ø 110-500m Ø 125-410m
 Ø 110-530m Ø 135-370m
 Ø 110-550m Ø 135-900m
 Ø 110-570m
 Ø 120-400m

Equipement standard

- Motorisation turbine Irricontrol ou turbine Irridoseur
- Flexible alimentation ø100, long 4m avec raccord HR mâle & raccord FLD mâle 4"
- Rotation tourelle hydraulique
- Double alimentation en monte standard
- Prise de force tracteur
- Traîneau galvanisé articulé, avec 4 masses fonte
- Relevage du traîneau type Premium avec traîneau série 2000
- Panier porte outil en standard
- Chandelle manuelle
- Roues 11,5 x 0,8 x 15,30 - 10 plis
- Canon à secteur KOMET Twin ø101 avec buses ø16, 18, 20 et 22 sur 90
- Canon à secteur KOMET Twin 140 avec buses ø 22, 24, 26 et 28 sur 100, 110
- Canon à secteur KOMET Twin 160 avec buses 24, 26, 27,5 et 30 sur 120 & 125

Performances hydrauliques

Modèle	Ø PE	PE Long.(m)	PE Ep.(mm)	RDC*	Débit (m³/h)	Pression entrée (Bars)	Largeur bande arrosée en m	Surface moyenne en ha
Optima 1027	Ø 90	500	8,2	50%	25 - 40	6 - 10	66 - 72	3,6
	Ø 100	400	7,4	90%	30 - 60	6 - 10	72 - 84	3,4
	Ø 100	450	9,1	40%	30 - 55	6 - 10	66 - 78	3,5
	Ø 100	470	9,1	100%	30 - 55	6 - 10	66 - 78	3,6
	Ø 110	370	8,2	40%	30 - 75	6 - 10	72 - 90	3,3
	Ø 110	400	8,2	70%	30 - 80	6 - 10	72 - 90	3,6
	Ø 110	420	10	90%	30 - 65	6 - 10	72 - 84	3,9
Optima 1032	Ø 100	500	9,1	50%	30 - 50	6 - 10	72 - 78	3,9
	Ø 100	540	11	85%	35 - 48	7 - 10	72 - 78	4,3
	Ø 110	450	10	40%	40 - 65	6,2 - 10	72 - 84	3,8
	Ø 110	470	10	55%	40 - 65	6,2 - 10	72 - 84	3,9
	Ø 110	500	10	80%	40 - 65	6,2 - 10	72 - 84	4,2
	Ø 120	370	8,9	80%	30 - 90	6 - 10	72 - 90	3,4
	Ø 120	380	8,9	90%	30 - 90	6 - 10	72 - 90	3,4
	Ø 125	350	11,4	70%	30 - 92	6 - 10	72 - 90	3,1
	Ø 125	360	11,4	85%	30 - 92	6 - 10	72 - 90	3,2
Optima 1037	Ø 100	550	11	40%	35 - 48	7 - 10	72 - 78	4,4
	Ø 100	600	11	80%	35 - 48	7,5 - 10,5	72 - 78	4,7
	Ø 110	450	12,3	80%	40 - 65	6,7 - 10	72 - 84	3,8
	Ø 110	500	10	30%	40 - 65	6,2 - 10	72 - 84	4,2
	Ø 110	530	11,4	60%	40 - 61	6,8 - 10,4	72 - 84	4,5
	Ø 110	550	12,3	75%	40 - 61	6,9 - 10,6	72 - 84	4,6
	Ø 110	570	12,3	90%	40 - 61	7 - 10,7	72 - 84	4,8
	Ø 120	400	11,4	70%	40 - 90	5,4 - 10,3	72 - 96	3,7
	Ø 120	420	11,5	90%	40 - 90	5,4 - 10,5	72 - 96	3,8
	Ø 125	385	11,4	75%	40 - 92	5,2 - 9,7	72 - 96	3,5
	Ø 125	400	11,4	80%	40 - 92	5,2 - 9,8	72 - 96	3,7
	Ø 125	410	11,4	95%	40 - 92	5,3 - 9,9	72 - 96	3,8
Ø 135	370	10	75%	40 - 100	5 - 9	72 - 96	3,5	
Ø 135	390	10	95%	40 - 100	5,1 - 9,1	72 - 96	3,6	



La solution optimale

simple essieu



Ensemble motorisation



Montage roues 400 x 60 (option)



Relevage premium



Capteur arrêt et verrouillage



Rotation tourelle hydraulique



Panier porte outils



Relevage hydraulique série 2000 à commande indépendante en option

Equipements complémentaires

Equipements obligatoires au choix :

- Vanne de décharge ou automatique électriques.
- Kit traîneau patin ou kit roues

Equipements optionnels :

• Fonctions relevage du traîneau et déroulement arrière :

- Relevage automatique du traîneau
- Bras de déroulement AQ
- Kit ancrage hydraulique traîneau
- Cric avant hydraulique (distributeur 3 voies)

Avec traîneau série 2000 :

- Relevage traîneau type premium(1027-1032)
- Relevage traîneau type premium(1037)
- Relevage traîneau hydraulique(1022-1032)
- Relevage traîneau hydraulique(1037)

• Options sur traîneau Optima standard anti canardage :

- Traîneau réglable enjambeur (h: 1,40 m)
- Traîneau déporté (h:1,40 m)
- Traîneau enjambeur déporté et central (h:1,40 m)
- Kit traceur traîneau OPT central et déporté
- **Traîneau série 2000 pour relevage Premium et hydraulique**
- Coulisse trois positions large
- S de recentrage canon pour traîneau déporté
- Kit traceur traîneau série 2000
- **Options diverses**
- Vanne auto / décharge (VD/VA)
- Roues 11,5 x 0,8 x 15,3 - 14 plis
- Roues 400 x 60 x 15,5 14 plis
- Chassis galvanisé
- Voie pomme de terre Optima
- Cadre relevage rampe (1027/1032/1032)
- Flexible alimentation ø 100 x 6m
- Coude VD3" mâle

Dimensions

Modèle	Hauteur (m)	Largeur (m)	Long sans traîneau (m)	Long avec traîneau (m)	Hauteur sous châssis (m)	Pneus	Poids vide d'eau	Poids en eau
1027	3,74	2,43	5,67	8,00	0,33	11,5 x 80 x 15,3	3850	6300
1032	3,78	2,43	5,67	8,00	0,33	11,5 x 80 x 15,3	4500	7200
1037	3,86	2,53	5,70	7,50	0,36	11,5 x 80 x 15,3	5070	8300

OPTIMA 1027 - 1032 - 1037



1027

Ø 90 - 500 m	Ø 100 - 470 m
Ø 100 - 400 m	Ø 110 - 370 m
Ø 100 - 450 m	Ø 110 - 400 m
	Ø 110 - 420 m

1032

Ø 100 - 500 m	Ø 120 - 370 m
Ø 100 - 540 m	Ø 120 - 380 m
Ø 110 - 450 m	Ø 125 - 350 m
Ø 110 - 470 m	Ø 125 - 360 m
Ø 110 - 500 m	

1037

Ø 100 - 550 m	Ø 120 - 400 m
Ø 100 - 600 m	Ø 120 - 420 m
Ø 110 - 450 m	Ø 125 - 385 m
Ø 110 - 500 m	Ø 125 - 400 m
Ø 110 - 530 m	Ø 125 - 410 m
Ø 110 - 550 m	Ø 135 - 370 m
Ø 110 - 570 m	Ø 135 - 900 m

Equipement standard

- Motorisation turbine Irricontrol ou turbine Irridoseur
- Flexible alimentation ø100, long 4m avec raccord HR mâle & raccord FLD mâle 4"
- Rotation tourelle hydraulique
- Double alimentation en monte standard
- Prise de force tracteur
- Traîneau galvanisé articulé, enjambeur à 0,90m, à voie fixe de 1,75 m, avec 4 masses en fonte
- Relevage du traîneau type premium en série
- Panier porte outil en standard
- Canon à secteur KOMET Twin ø101 avec buses ø16, 18, 20 et 22 sur 90
- Canon à secteur KOMET Twin 140 avec buses ø 22, 24, 26 et 28 sur 100, 110
- Canon à secteur KOMET Twin 160 avec buses 24, 26, 27,5 et 30 sur 120 & 125

Performances hydrauliques

Modèle	Ø PE	PE Long.(m)	PE Ep.(mm)	RDC*	Débit (m³/h)	Pression entrée (Bars)	Largeur bande arrosée en m	Surface moyenne en ha
Optima 1027	Ø 90	500	8,2	50%	25 - 40	6 - 10	66 - 72	3,6
	Ø 100	400	7,4	90%	30 - 60	6 - 10	72 - 84	3,4
	Ø 100	450	9,1	40%	30 - 55	6 - 10	66 - 78	3,5
	Ø 100	470	9,1	100%	30 - 55	6 - 10	66 - 78	3,6
	Ø 110	370	8,2	40%	30 - 75	6 - 10	72 - 90	3,3
	Ø 110	400	8,2	70%	30 - 80	6 - 10	72 - 90	3,6
	Ø 110	420	10	90%	30 - 65	6 - 10	72 - 84	3,9
Optima 1032	Ø 100	500	9,1	50%	30 - 50	6 - 10	72 - 78	3,9
	Ø 100	540	11	85%	35 - 48	7 - 10	72 - 78	4,3
	Ø 110	450	10	40%	40 - 65	6,2 - 10	72 - 84	3,8
	Ø 110	470	10	55%	40 - 65	6,2 - 10	72 - 84	3,9
	Ø 110	500	10	80%	40 - 65	6,2 - 10	72 - 84	4,2
	Ø 120	370	8,9	80%	30 - 90	6 - 10	72 - 90	3,4
	Ø 120	380	8,9	90%	30 - 90	6 - 10	72 - 90	3,4
	Ø 125	350	11,4	70%	30 - 92	6 - 10	72 - 90	3,1
Optima 1037	Ø 125	360	11,4	85%	30 - 92	6 - 10	72 - 90	3,2
	Ø 100	550	11	40%	35 - 48	7 - 10	72 - 78	4,4
	Ø 100	600	11	80%	35 - 48	7,5 - 10,5	72 - 78	4,7
	Ø 110	450	12,3	80%	40 - 65	6,7 - 10	72 - 84	3,8
	Ø 110	500	10	30%	40 - 65	6,2 - 10	72 - 84	4,2
	Ø 110	530	11,4	60%	40 - 61	6,8 - 10,4	72 - 84	4,5
	Ø 110	550	12,3	75%	40 - 61	6,9 - 10,6	72 - 84	4,6
	Ø 110	570	12,3	90%	40 - 61	7 - 10,7	72 - 84	4,8
	Ø 120	400	11,4	70%	40 - 90	5,4 - 10,3	72 - 96	3,7
	Ø 120	420	11,5	90%	40 - 90	5,4 - 10,5	72 - 96	3,8
	Ø 125	385	11,4	75%	40 - 92	5,2 - 9,7	72 - 96	3,5
	Ø 125	400	11,4	80%	40 - 92	5,2 - 9,8	72 - 96	3,7
	Ø 125	410	11,4	95%	40 - 92	5,3 - 9,9	72 - 96	3,8
Ø 135	370	10	75%	40 - 100	5 - 9	72 - 96	3,5	
Ø 135	390	10	95%	40 - 100	5,1 - 9,1	72 - 96	3,6	



La solution optimale

boggie



Ensemble vannes régulation + VA



Montage roues boggie (option)



Entraînement par chaîne



Cric avant escamotable



Relevage couplé avec des bèches (type premium)



Bêches



Rotation tourelle hydrauliques



Panier porte outil en option

Equipements complémentaires

Equipements obligatoires au choix :

- Vanne de décharge ou automatique électriques.
- Kit traîneau patin ou kit roues

Equipements optionnels :

• Fonctions relevage du traîneau et déroulement arrière :

- Relevage automatique du traîneau
- Bras de déroulement AQ
- Kit ancrage hydraulique traîneau
- Cric avant hydraulique (distributeur 3 voies)

Avec traîneau série 2000 :

- Relevage traîneau type premium(1027-1032)
- Relevage traîneau type premium(1037)
- Relevage traîneau hydraulique(1027-1032)
- Relevage traîneau hydraulique(1037)

• Options sur traîneau Optima standard anti canardage :

- Traîneau réglable enjambeur (h: 1,40 m)

- Traîneau déporté (h:1,40 m)
- Traîneau enjambeur déporté et central (h:1,40 m)
- Kit traceur traîneau OPT central et déporté
- **Traîneau série 2000 pour relevage Premium et hydraulique**
- Coulisse trois positions large
- S de recentrage canon pour traîneau déporté
- Kit traceur traîneau série 2000
- **Options diverses**
- Vanne auto / décharge (VD/VA)
- Roues 11,5 x 0,8 x 15,3 - 14 plis et 10 plis
- Roues 400 x 60 x 15,5 14 plis
- Chassis galvanisé
- Voie pomme de terre Optima
- Cadre relevage rampe (1027/1032/1037)
- Flexible alimentation ø 100 x 6m
- Coude VD3" mâle

Dimensions

Modèle	Hauteur (m)	Largeur (m)	Long sans traîneau (m)	Long avec traîneau (m)	Hauteur sous châssis (m)	Pneus	Poids vide d'eau	Poids en eau
1027	4,02	2,43	5,67	8,00	0,53	10 x 75 x 15,3	5350	6800
1032	4,09	2,43	5,67	8,00	0,53	10 x 75 x 15,3	5000	7700
1037	4,10	2,53	5,70	7,50	0,56	10 x 75 x 15,3	5570	8800

OPTIMA 1045-1055



Equipement standard

1045

- Ø 110 - 560 m
- Ø 120 - 460 m
- Ø 120 - 520 m
- Ø 125 - 440 m
- Ø 125 - 500 m

1055

- Ø 110 - 650 m
- Ø 120 - 620 m
- Ø 125 - 600 m

- Turbine fonte d'aluminium type Francis à haut rendement, irricontrol ou irridoseur
- Flexible alimentation Ø 100 en longueur 4 mètres avec raccord HR mâle 4" et raccord FLD mâle 4" •
- Relevage traîneau hydraulique indépendant
- Accrochage traîneau automatique en fin de position
- Tourelle pivotante à commande hydraulique
- Bêches d'ancrage hydrauliques
- Double alimentation
- Cric avant escamotable hydraulique
- Traîneau série 2000 galvanisé et articulé avec 4 masses fonte, équipé d'une 3ème roue avant
- Roues 11,5 x 0,8 x 15,3
- Canon secteur KOMET Twin 140 sur Ø 100 et 110 (buses Ø 22, 24, 26 et 28)
- Canon secteur KOMET Twin 160 sur Ø 120 et 125 (buses Ø 24, 26, 27,5, 30)
- Prise de force tracteur
- Boîte porte-document

Performances hydrauliques

Modèle	Ø PE	PE Long.(m)	PE Ep.(mm)	RDC*	Débit (m³/h)	Pression entrée (Bars)	Largeur bande arrosée en m	Surface moyenne en ha
Optima 1045	Ø 110	560	12,3	100%	40 - 58	7 - 10	72 - 84	4,6
	Ø 120	460	11,5	30%	40 - 80	7 - 10	72 - 90	4,1
	Ø 120	520	11,5	90%	40 - 80	7 - 10	72 - 90	4,4
	Ø 125	440	11,4	30%	40 - 90	7 - 10	72 - 90	4,4
	Ø 125	500	11,5	90%	40 - 90	7 - 10	72 - 90	4
1055	Ø 110	650	12,3	70%	40 - 75	8 - 11	72 - 90	5,0
	Ø 120	620	13,2	80%	40 - 70	7 - 11	72 - 90	5,3
	Ø 125	600	14,0	80%	40 - 80	6,5 - 11	72 - 90	5,3



Boggie



Ensemble motorisation



Entrainement par chaîne



Cric avant



Panier porte-outil



Distributeur hydraulique latéral



Bêches hydrauliques



Boggie articulé



Traîneau série 2000 & cadre relevage hydraulique

Equipements complémentaires

Equipements obligatoires au choix :

- Vanne de décharge ou automatique électriques.

Equipements optionnels :

- **Traîneau série 2000 pour relevage Premium et hydraulique**
 - Coulisse trois positions large
 - S de recentrage canon pour traîneau déporté
 - Kit traceur traîneau série 2000
- **Fonctions relevage du traîneau et déroulement arrière :**
 - Bras de déroulement AQ
 - Kit ancrage hydraulique traîneau
 - Cadre relevage rampe type Premium (1045-1055)

• Options diverses

- Vanne auto / décharge (VD/VA)
- Roues 11,5 x 0,8 x 15,3 - 14 plis
- Roues 400 x 60 x 15,5 14 plis
- Chassis galvanisé
- Voie pomme de terre optima
- Flexible alimentation ø 100 x 6m
- Coude VD3" mâle
- Compresseur

Dimensions

Modèle	Hauteur (m)	Largeur (m)	Long sans traîneau (m)	Long avec traîneau (m)	Hauteur sous châssis (m)	Pneus	Poids vide d'eau	Poids en eau
1045 Boggie	4,24	2,66	7,00	7,10	0,52	11,5 x 0,8 x 15,3	6200	9800
1055 Boggie	4,37	2,66	7,00	7,10	0,52	11,5 x 0,8 x 15,3	6700	10800

1040 VPS - 1040 VPS bis



Équipement standard

- Turbine fonte TS2 Type Pelton Ø 114, turbine aluminium type Francis Ø 133
- Régulation Irricontrol et Irridoseur motorisation vannes électriques • Kit vanne auto monté en série
- Traîneau galvanisé 2 roues avec 4 masses fonte
- Accrochage traîneau automatique en fin de position
- Stabilisateur de socle (tous les VPS).
- Relevage du traîneau couplé aux bèches d'ancrage
- Relevage roue droite et gauche à commande séparée
- Tourelle pivotante à commande hydraulique
- Bêches ancrage hydrauliques
 - Cric avant hydraulique
- Double alimentation ø 114 ou ø 133
 - Prise de force tracteur
- Flexible alimentation ø 100 long 4 m avec raccord HR mâle 4" et raccord FLD mâle 4"
- Ou flexible alimentation ø 113 long 4 m avec raccord HR mâle 5" et raccord FLD mâle 5"
- Roues 385 x 65 R 22,5
- Canon à secteur SIME REFLEX avec buses Ø 26, 28, 30 et 32

1040

- Ø 100 - 500 m
- Ø 100 - 550 m
- Ø 110 - 400 m
- Ø 120 - 360 m
- Ø 125 - 350 m

1040 BIS

- Ø 100 - 450 m
- Ø 110 - 530 m
- Ø 120 - 410 m
- Ø 125 - 400 m

Performances hydrauliques

Modèle	Ø PE	PE Long.(m)	PE Ep.(mm)	RDC*	Débit (m³/h)	Pression entrée (Bars)	Largeur bande arrosée en m	Surface moyenne en ha
VPS 1040	Ø 100	500	9,1	40%	30 - 50	6 - 10	66 - 78	4,2
	Ø 100	550	11	80%	35 - 48	7 - 10	66 - 78	4,4
	Ø 110	400	8,2	70%	30 - 80	6 - 10	72 - 90	3,7
	Ø 120	360	8,9	50%	30 - 90	6 - 10	72 - 90	3,5
	Ø 125	350	11,4	50%	30 - 92	6 - 10	72 - 90	3,4
VPS 1040 BIS	Ø 100	450	9,1	50%	30 - 55	6 - 10	66 - 78	3,5
	Ø 110	530	12,3	50%	35 - 61	5,5 - 10	72 - 84	4,6
	Ø 120	410	8,9	60%	40 - 90	5,5 - 10	72 - 84	3,7
	Ø 125	400	11,4	70%	40 - 92	5,5 - 10	72 - 96	3,8



La solution optimale

Version Pose au Sol

Alimentation Ø 114 et Ø 133



Distributeur hydraulique latéral
Fonctions bèches, cadre, relevage
et rotation châssis



Alimentation solaire Bêches hydrauliques



Motorisation vannes électriques



Entraînement par chaîne
et crémaillère



Panier porte outil



Relevage Premium

Equipements complémentaires

Equipements obligatoires au choix :

- Vanne de décharge ou automatique électriques.
- Kit patin avant traîneau VPS

Equipements optionnels :

- Traîneau VPS
- Kit traîneau déporté VPS

Options diverses

- Kit compresseur
- Centrale hydraulique autonome (photo 1)
- Ensemble capot protection centrale hydraulique (photo 2)
- Flexible alimentation Ø 100 x 6m ou flexible alimentation Ø 113 x 6m
- Coude VD3" mâle
- Canon Twin 160 et SR 150-21"
- Flexible 6 m HP 3" VD



Dimensions

Modèle	Hauteur (m)	Hauteur posé (m)	Largeur (m)	Long sans traîneau (m)	Long avec traîneau (m)	Hauteur (m) sous châssis	Hauteur (m) col de cygne	Pneus	Poids vide d'eau	Poids en eau
1040 VPS	3,55	3,20	3,00	5,60	6,56	0,35	0,34	385 x 65 x 22.5	4500	7200
1040VPSBIS	3,78	3,43	3,00	5,60	6,56	0,35	0,34	385 x 65 x 22.5	4800	8000



La solution optimale

1050 VPS - 1055 VPS



Equipement standard

1050 VPS

- Ø 110 - 560 m
- Ø 110 - 600 m
- Ø 120 - 520 m
- Ø 125 - 500 m

1055 VPS

- Ø 110 - 650 m
- Ø 120 - 620 m
- Ø 125 - 600 m

- Turbine aluminium type Francis
- Régulation Irricontrol et Irridoseur motorisation vannes électriques industrie
- Kit vanne auto monté en série
- Traîneau galvanisé 2 roues avec 4 masses fonte
- Accrochage traîneau automatique en fin de position
- Stabilisateur de socle (tous les VPS)..
- Relevage du traîneau couplé aux bèches d'ancrage
- Relevage roue droite et gauche à commande séparée
- Tourelle pivotante à commande hydraulique
- Bèches ancrage hydrauliques
- Cric avant hydraulique
- Double alimentation Ø 114 ou Ø 133
- Flexible alimentation Ø 100 long 4 m avec raccord HR mâle 4" et raccord FLD mâle 4"
- Ou flexible alimentation Ø 113 long 4 m avec raccord HR mâle 5" et raccord FLD mâle 5"
- Roues 385 x 65 R 22,5
- Canon à secteur SIME REFLEX avec buses Ø 26, 28, 30 et 32
- Prise de force tracteur

Performances hydrauliques

Modèle	Ø PE	PE Long.(m)	PE Ep.(mm)	RDC*	Débit (m ³ /h)	Pression entrée (Bars)	Largeur bande arrosée en m	Surface moyenne en ha
VPS 1050	Ø 110	560	12,3	100%	40 - 60	7 - 10	72 - 84	4,6
	Ø 110	600	12,3	21%	40 - 60	7 - 10	72 - 84	4,7
	Ø 120	520	11,5	90%	40 - 80	7 - 10	72 - 90	4,4
	Ø 125	500	11,4	90%	40 - 90	7 - 10	72 - 90	4,4
VPS 1055	Ø 110	650	12,3	70%	40 - 52	8 - 11	72 - 84	5,2
	Ø 120	620	13,2	80%	40 - 70	7 - 11	72 - 90	5,3
	Ø 125	600	14,0	90%	40 - 80	6,5 - 11	72 - 90	5,3



La solution optimale

Version Pose au Sol

Alimentation Ø 114 et Ø 133



Distributeur hydraulique latéral
Fonctions bèches, cadre, relevage
et rotation châssis



Cric avant escamotable Bêches hydrauliques



Motorisation vannes électriques



Entraînement par chaîne
et crémaillère



Col de cygne.
Option hydraulique autonome



Relevage Premium

Equipements complémentaires

Equipements obligatoires au choix :

- Option vanne vps1050 VD
- Option vanne vps1055 VD
- Kit VD/VA électrique 1050
- Kit VD/VA électrique 1055
- Kit patin avant traîneau VPS

Equipements optionnels :

- **Traîneau VPS**
- Kit traîneau déporté VPS
- Kit traceur traîneau VPS

- **Options diverses**
- Kit compresseur
- Centrale hydraulique autonome (photo 1)
- Ensemble capot protection centrale hydraulique (photo 2)
- Flexible alimentation Ø 100 x 6m
ou flexible alimentation Ø 113 x 6m
- Coude VD3" mâle
- Canon Twin 160 et SR 150-21"
- Flexible 6 m HP 3" VD



Dimensions

Modèle	Hauteur (m)	Hauteur posé (m)	Largeur (m)	Long sans traîneau (m)	Long avec traîneau (m)	Hauteur (m) sous châssis	Hauteur (m) col de cygne	Pneus	Poids vide d'eau	Poids en eau
1050 VPS	3,70	3,45	3,06	5,10	6,28	0,35	0,34	385 x 65 x 22.5	6500	9800
1055 VPS	3,88	3,63		5,60	6,78				7620	11300



Série 2000



Equipement standard

2061

Ø 135 - 550 m
Ø 135 - 600 m

- Série 2061 Voie étroite : Deux essieux rehaussés 180. Voie réglable de 1900 à 2300.
- Série 2061 Voie large : Deux essieux droits. Voie réglable de 2250 à 2700.
- Série 2076 Voie étroite : Deux essieux rehaussés 180. Voie réglable de 1900 à 2300.
- Série 2076 Voie large : Deux essieux droits. Voie réglable de 2250 à 2700.

2076

Ø 125 - 600 m
Ø 125 - 670 m
Ø 125 - 730 m
Ø 125 - 750 m

- Régulation électronique Irridoseur et motorisation vanne électrique
- Turbine fonte d'aluminium type Francis
- Flexible alimentation D 113, longueur 8m sur enrouleur dévidoir et raccord FLD mâle 5"
- Bêches ancrage à commande indépendante et relevage traîneau hydraulique
- Béquille avant hydraulique
- Distributeur hydraulique latéral
- Double alimentation
- Traîneau galvanisé articulé avec 4 masses fonte équipé d'une 3ème roue avant
- Ancrage hydraulique du traîneau
- Coulisse de traîneau 3 positions large en standard
- Dispositif déroulement AQ
- Kit vanne automatique en série
- Roues 385 x 65 R 22,5
- Canon à secteur KOMET TWIN 160 = buses 24,26,27,5,et 30

Performances hydrauliques

Modèle	Ø PE	PE Long.(m)	PE Ep.(mm)	RDC*	Débit (m ³ /h)	Pression entrée (Bars)	Largeur bande arrosée en m	Surface moyenne en ha
2061	Ø 135	550	14,5	20%	40 - 90	7,5 - 10,0	72 - 90	4,8
	Ø 135	600	14,5	70%	40 - 90	7,5 - 10,5	72 - 90	5,3
2076	Ø 125	600	14,0	70%	40 - 76	7 - 11	72 - 90	5,4
	Ø 125	670	14,0	30%	40 - 72	7 - 11	72 - 90	5,5
	Ø 125	730	14,0	80%	40 - 70	7,5 - 11,5	72 - 84	6,0
	Ø 125	750	14,0	100%	40 - 70	7,5 - 11,5	72 - 84	6,2



La solution optimale

2061 - 2076 châssis fixe



Double chaîne d'entraînement



Cadre relevage traîneau



- Double ancrage
- Bras de déroulement AQ

Equipements complémentaires

Equipements obligatoires :

- Système arrêt électrique
- Vanne automatique ou vanne de décharge
- Equipement traîneau
- S de recentrage canon pour traîneau déporté
- Kit traceur traîneau série 200

Options diverses

- Compresseur
- Coude VD3" mâle

• Options pneumatiques (ensemble 4 roues)

- 550 x 60 x 22,5 - Avec essieux droits
hauteur 500 mm
Sur châssis large, voie mini : 2500
- 315 x 80 x 22.5 - Avec essieux rehaussés 180
hauteur 630 mm
Sur châssis large, voie mini : 2350
- 315 x 80 x 22.5 - Avec essieux rehaussés 180
hauteur -630 mm
Sur châssis étroits, voie mini : 1800

Dimensions

Modèle	Hauteur (m)	Largeur (m)	Long sans traîneau (m)	Long avec traîneau (m)	Hauteur sous châssis (m)	Pneus	Poids vide d'eau	Poids en eau
2061- 2076- CF	4,45	2,56	9,10	10,00	0,64	385x65x22,5	8400	13 800



PNEURIDE Super 1,



SUPER 1

Ø 63 - 340 m
 Ø 70 - 310 m
 Ø 75 - 310 m
 Ø 75 - 380 m
 Ø 82 - 290 m
 Ø 90 - 265 m

SUPER 2

Ø 82 - 360 m
 Ø 90 - 300 m
 Ø 100 - 280 m

SUPER 2 BIS

Ø 90 - 400 m
 Ø 90 - 450 m
 Ø 100 - 360 m
 Ø 100 - 400 m
 Ø 110 - 380 m



La solution optimale

Equipement standard

- Flexible alimentation Ø - longueur
- Raccords flexible alimentation
- Canon secteur
- Buses livrées
- Traîneau galvanisé / masses fonte
- Troisième roue avant
- Accrochage traîneau automatique de fin de position
- Tourelle pivotante mécanique
- Relevage mécanique des bûches d'ancrage
- Relevage bûches ancrage hydraulique
- Double alimentation
- Potence relevage traîneau et treuil
- Roues

Super 1	Super 2	Super 2 bis
Ø 84 - 6 m	Ø 90 - 6 m	Ø 90 - 6 m
HR M - FLD M 3"	HR M 4" - FLD M 4"	HR M 4" - FLD M 4"
Komet Twin 101	SR 100 sur ø 82	SR 150
buses 16, 18, 20, 22	SR 150 sur ø 90	•
Twin 140 sur ø 90	et ø 100	•
Oui/2 masses fonte	Oui/4 masses fonte	Oui/4 masses fonte
•	•	OUI
OUI	OUI	OUI
OUI	OUI	OUI
OUI	OUI	OUI
•	•	OUI
•	•	OUI
•	OUI	OUI
10x80x12	10x80x12	10x0,75x15,3
voie 2000	voie 2000	voie 2000

Performances hydrauliques

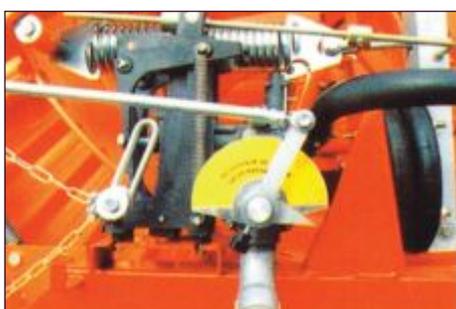
Modèle	Ø PE	PE Long. (m)	PE Ep. (mm)	RDC*	Débit (m³/h)	Pression entrée (Bars)	Largeur bande arrosée en m	Surface moyenne en ha
Super 1	Ø 63	340	4,7	80%	10,4 - 25	5,0 - 9,6	42 - 60	2,0
	Ø 70	310	5	90%	10,4 - 37	4,4 - 9,8	42 - 66	2,0
	Ø 75	310	5,5	90%	16 - 40	4,6 - 10	48 - 66	2,0
	Ø 75	380	5,5	80%	10,4 - 35	4,4 - 9,8	42 - 66	2,5
	Ø 82	290	6	80%	18,4 - 50	4,6 - 9,6	54 - 78	2,1
	Ø 90	265	6,7	100%	18,4 - 73	4,2 - 9,8	54 - 84	2,2
Super 2	Ø 82	360	6	30%	18,4 - 47	4,7 - 10	54 - 72	2,4
	Ø 90	300	6,7	100%	18,4 - 61	4,3 - 10	54 - 84	2,4
	Ø 100	280	7,4	100%	19,7 - 81	4,6 - 10	54 - 90	2,4
Super 2 Bis	Ø 90	400	6,7	40%	18,4 - 60	4,5 - 10	54 - 78	3,0
	Ø 90	450	8,2	90%	18,4 - 52	4,7 - 10	54 - 72	3,2
	Ø 100	360	7,4	40%	18,4 - 77	4,2 - 10	54 - 84	3,1
	Ø 100	400	7,4	80%	18,4 - 74	4,2 - 10	54 - 84	3,4
	Ø 110	380	8,2	90%	20 - 80	4,6 - 10	54 - 90	3,2

*RDC : recouvrement dernière couche

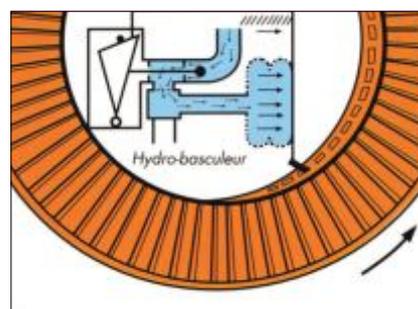
Super 2, Super 2 BIS



Régulation mécanique de vitesse d'avancement



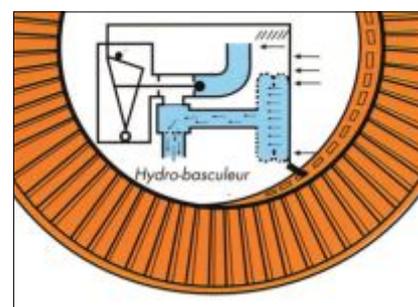
Ensemble motorisation pneuride



Phase d'entrée d'eau, poussée hydrobasculeur



Super 1 Pneuride Irridoseur



Phase rejet et vidange d'eau, retrait hydrobasculeur.



Equipements complémentaires

Equipements obligatoires au choix :

- Kit vanne automatique (S 1, S 2, S 2 Bis)
- Kit coude d'alimentation (S 1, S 2, S 2 Bis)
- Kit vanne de décharge (S 1, S 2, S 2 Bis)
- Flexible VD 6m HR 3" (S 1, S 2, S 2 Bis)
- Double alimentation (S 2)

Equipement traîneau obligatoire au choix :

- Kit patin avant (S1, S 2)
- Kit roue avant (S1, S 2)

Equipements optionnels :

- Kit prise de force (S 1, S 2)
- Kit rotation tourelle mécanique (S 1, S 2)
- Option bèches et relevage hydrauliques (S 2)
- Option rotation tourelle et cric avant hydrauliques (S 2 bis)
- Kit frein hydraulique (S 2 bis)
- Coulisse traîneau 3 positions (S 2 bis)
- Kit traceur traîneau (S 2 bis)
- 4 masses fonte (S 2, S 2 bis)
- Options pneumatiques
- Roues 10 x 0,75 x 15 14 plis voie 2000 (S 2 Bis)

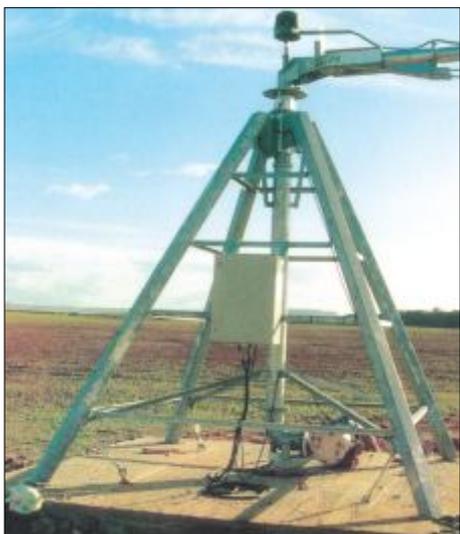
Dimensions

Modèle	Hauteur (m)	Largeur (m)	Longueur sans traîneau (m)	Longueur avec traîneau (m)	Hauteur sous châssis (m)	Pneus	Poids vide d'eau (kg)	Poids en eau(kg)
Super 1	2,64	2,25	3,70	5,70	0,28	10 x 80 x12	1400	2600
Super 2	3,00	2,50	4,50	6,50	0,28	10 x 80 x12	1900	3500
Super 2 Bis	3,20	2,50	4,50	6,50	0,32	10 x 0,75 x15,3	2900	5400



PIVOTS RAMPES

L'UNITÉ CENTRALE



LE PIVOT CENTRAL VXP

La structure centrale du pivot Irrifrance, est d'une robustesse à toute épreuve. Ancrée sur un massif en béton, elle absorbe parfaitement les efforts engendrés par la topographie du terrain et la rotation de la machine.

Diamètre pivot	Diamètre alimentation	Type d'armoire
ø 114	UC ø 4"	armoire L
ø 127	UC ø 5"	armoire L
ø 141	UC ø 6"	armoire L
ø 168	UC ø 8"	armoire S
ø 193	UC ø 10"	armoire S
ø 245	UC ø 10"	armoire S



Les équipements de l'unité centrale

LE COLLECTEUR

Un collecteur étanche, situé au dessus de l'unité centrale et très facilement accessible. Equipé de 11 bagues, il permet d'assurer toutes les liaisons électriques nécessaires entre l'armoire fixe et les travées mobiles.



ARMOIRE ELECTRIQUE

Étanche, à double porte, elle regroupe tous les organes de commande. Conforme aux normes de sécurité les plus strictes. Les composants ont été sélectionnés pour leur haut niveau de fiabilité largement reconnu.

Le câblage est spécialement soigné, tous les fils sont repérés aux deux extrémités.

Un réglage de vitesse très simple, permet d'obtenir une dose d'eau précise. Cette armoire Irrifrance est conçue pour piloter des pompes doseuses pour la fertigation, chimigation et recevoir d'autres options : anti-patinage, protection foudre, temporisation, double doseur cyclique, etc...



LA COMMANDE D'ARRÊT CANON

Système de gestion de l'arrosage d'extrémité pour la mise en route ou pour l'arrêt du canon et /ou des asperseurs en bout de porte à faux.



LA COMMANDE DE VANNE D'ARRÊT

Sert à fermer progressivement l'alimentation du pivot ou de la rampe en fin de cycle d'arrosage ou automatiquement lors de la mise en sécurité, en relation avec tous les automa-

SYSTÈME ANTIVOL DES CABLES ÉLECTRIQUES

Devant la recrudescence des vols de câbles électriques d'alimentation des moteurs, Irrifrance a mis au point un système de protection antivol positionné sur l'ensemble de la structure.

NOUVEAU



La solution optimale



Armoire Pivocontrol



Câblage intérieur armoire Pivocontrol



Armoire électronique Type L

Armoire électronique Type L

Cette armoire est compatible sur tous les pivots Irrifrance.

D'une conception simplifiée, le nombre de composants interne est réduit.

Elle permet :

- de programmer l'irrigation directement en dose,

- de régler une dose différente en marche avant et en marche arrière,

- de programmer une temporisation en départ de cycle,

- de programmer une temporisation en marche avant et en marche arrière,

- de comptabiliser le nombre d'heures de marche et d'irrigation.

Le Pivocontrol

Système de pilotage et de contrôle

Le pivocontrol permet en standard:

la programmation directe des secteurs arrosés soit en dose, en pourcentage en durée,

L'arrosage plein cercle ou jusqu'à vingt secteurs avec des doses différentes.

La gestion en mono ou en multi cycle, la temporisation à l'inversion.

La gestion des départs différés, l'affichage des heures d'arrivée pour chaque secteur.

En option, la gestion par GSM ou télégestion IMS.

Le Pivodoseur

Système de pilotage et de contrôle par secteur

Possibilités de programmation identiques à celles du pivocontrol avec informations angulaires données par un codeur absolu monté en série dans un collecteur 14 pistes permettant de gérer jusqu'à cinq options.

Grâce à ce codeur absolu, la position des travées est connue avec une précision de 0,1°.

Le système LCS

Pilotage électronique et contrôle des rampes

Gestion avancement en frontal et en rotation :

- Trente secteurs en frontal - Dix secteurs en rotation

Programmation de la dose, vitesse ou durée

- Gestion du porte à faux et du canon d'extrémité

- Temporisation en bout de parcelle

- Choix démarrage à la pression ou départ différé

- Possibilité de gérer un groupe électrogène ou une pompe doseuse

Options

- Protection parafoudre.

- Gestion du double busage

- Identification de la tour en défaut

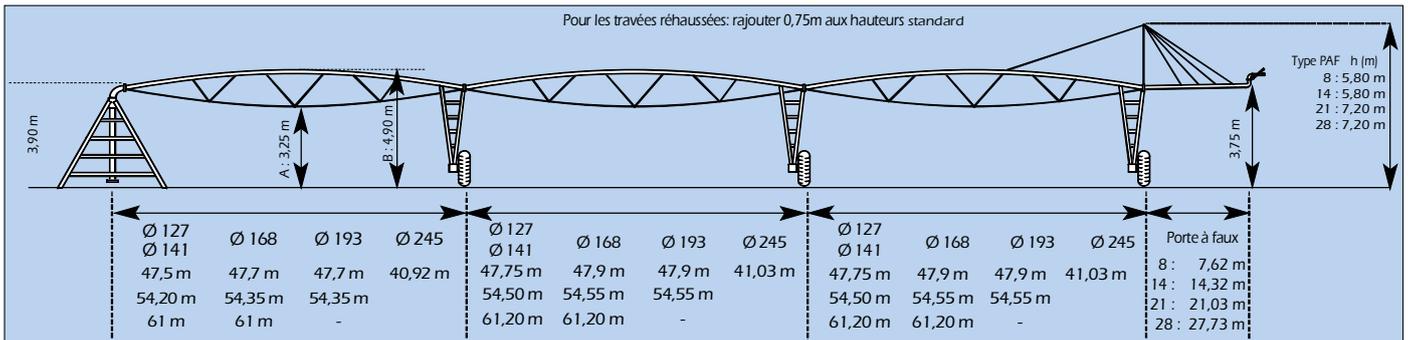
- Pilotage de la vanne d'alimentation



La solution optimale



LA STRUCTURE VXP



Nota : Pour le diamètre 245, A = 3,15 m et B = 4,80 m



La structure VXP

Irrifrance a choisi cette conception qui a largement fait ses preuves de robustesse. Les diagonales en V répartissent les charges uniformément sur toute la longueur de la travée. Toutes les pièces de la structure tubes, diagonales, traverses, stabilisateurs poutre, essieux, sont galvanisées à chaud.

La nouvelle conception de tirants à extrémités forgées, garantit un montage très facile et résistant dans toutes les conditions climatiques.

NOUVEAU PRODUIT VXP 114

Conduite ø 114 épaisseur 3 mm
 Travées longueurs : 55 m - 48 m
 Tubes longueur 6,70 m
 Travée d'extrémité avec décanteur et vidange
 Structure sans busage ni arroseurs
 Chaîne cinématique : moteur UMC 0,75 cv à 1500t/mn + réducteur UMC 2»1/4
 Hauteur sous travée : 3,20 m (roues en 12,4)
 Bride d'entrée d'eau horizontale DN 100
 Armoire L ou électronique
 Collecteur 11 pistes : possibilité de piloter 2 options sans câble supplémentaire.



La solution optimale



Les composants de la structure VXP



LA TOUR VXP

Les Bi-poutres en V largement dimensionnées supportent les différentes longueurs de travées : 48, 55 et 61 m.



ACCOUPEMENT

De type cardan, il assure la liaison mécanique entre 2 travées. Surdimensionné, il permet d'absorber les irrégularités du terrain.

Une manchette caoutchouc, positionnée dans 2 demi-coquilles aluminium, assure un passage intégral du débit d'eau et un démontage très facile du joint. La possibilité de remplacer la manchette sans démontage de la structure garantie une grande facilité de maintenance.



COFFRET DE COMMANDE

Un jeu de biellette et came, doublé d'un système de sécurité, assure un contrôle parfait de l'alignement des tours et un pilotage contrôlé des moteurs.

ARBRES DE TRANSMISSION

Bien protégés, d'une conception mécanique spécialement étudié pour cette usage, ils assurent la meilleure liaison possible entre moto réducteurs et réducteurs.

Leur élasticité permet d'absorber les chocs aux démarrages et de ce fait multiplie par deux la durée de vie du réducteur de roue.

MOTOREDUCTEURS

Corps traité anti corrosion, double trains d'engrenages, réduction 1/40^e, puissance 3/4 ch = 0.55 kw D'un rendement très élevé, (0,95) ils permettent de limiter la puissance des moteurs.

REDUCTEURS

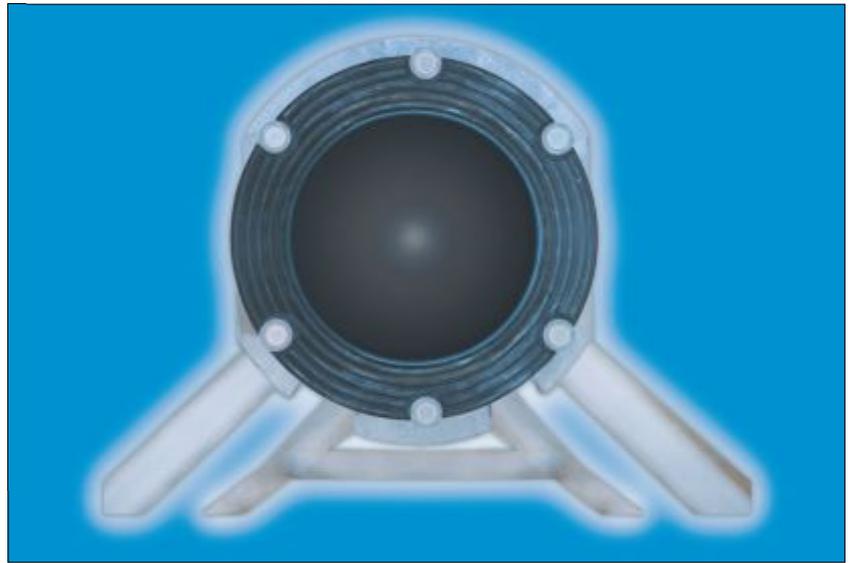
Construits avec des matériaux éprouvés et résistants Corps et roue en fonte, vis en acier traité haute résistance, axes de gros diamètre 2" 1/4 et roulements coniques autorisant le montage de roues de grand diamètre. Chambre d'expansion d'huile intégrée, assurant l'équilibre de pression entre l'intérieur et l'extérieur, évitant l'entrée d'impuretés et de vapeur d'eau.

LES ROUES

Avec jantes galvanisées et protège valve, elles peuvent être prévues en 12,4 x 11 x 24, ou 11,4 x 11 x 24 ou 14.9 x 13 x 24 et en option des roues 16,9 x 24, 12,4 x 38 ou des profils adaptés.



LE POLYCHEM



La technique anti corrosion des tubes pivots

La technique du chemisage polyéthylène Polychem des tubes pivots supprime la corrosion : longévité, économie, sécurité. en \varnothing 141, 168, 193.

La technique du polychem :

Protection interne du tube acier galvanisé par un tube de polyéthylène haute densité de 4mm d'épaisseur, chemisé sous pression à chaud à l'intérieur de la conduite.



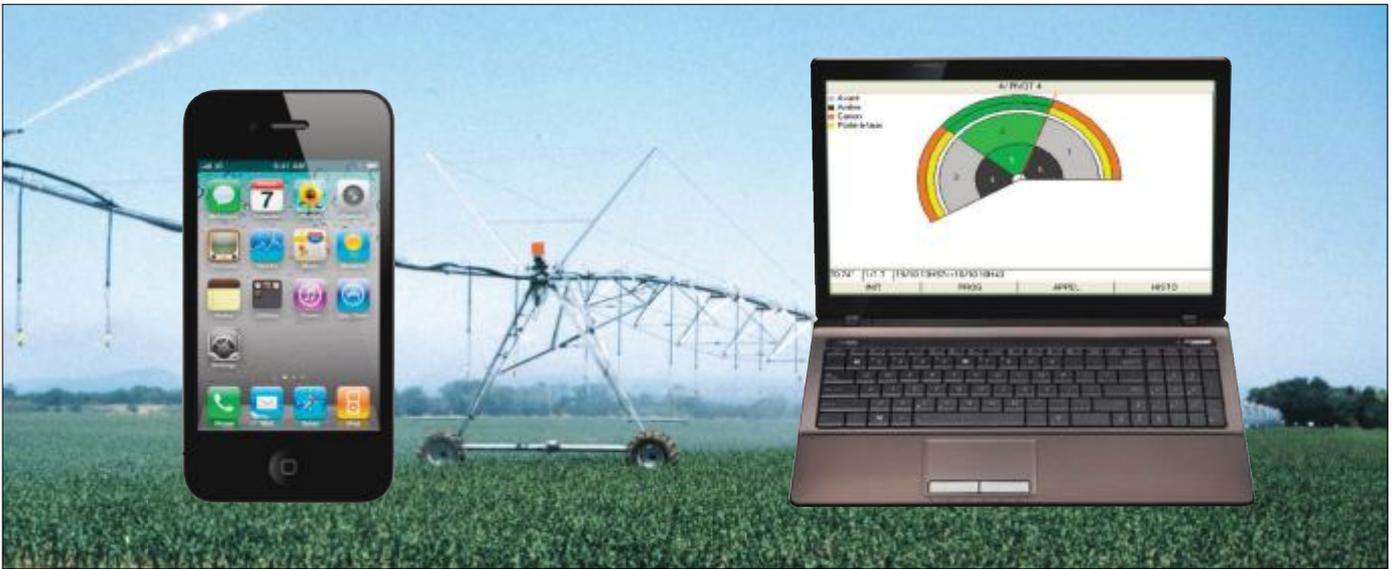
- Protection totale anti-corrosion / Protection usure
- Coefficient d'écoulement amélioré
- Insensibilité aux eaux agressives
- Adapté à toutes les techniques modernes : chimigation, fertigation

- Garantie de longévité de la structure métallique et des performances hydrauliques du pivot
- Garantie de 15 ans sur le tube Polychem



La solution optimale

LE PILOTAGE PAR TÉLÉGESTION



Pilotage et contrôle avec transmission par GSM



- Avec le Pivodoseur ou le Pivocontrol équipé d'un modem GSM, il est possible de communiquer à distance avec son pivot par son portable :
- Programmer son irrigation par téléphone mobile,
 - Recevoir des informations venant du pivot sur le programme en cours,
 - Information de l'utilisateur sur le bon déroulement de de l'arrosage, ou sur un dysfonctionnement éventuel, en précisant l'origine du défaut, La communication est reçue et transmise sous forme de message SMS.

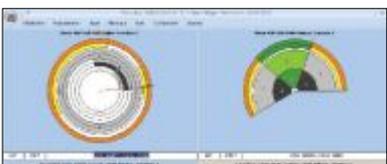
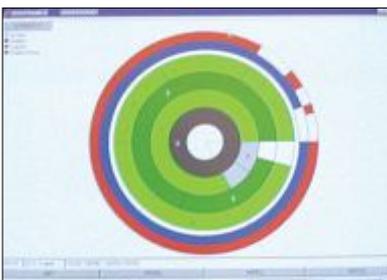
L'IMS : Irrigation Management System

Télégestion par GSM ou radio de l'irrigation

Irrifrance a conçu l'IMS, (Irrigation Management System) qui permet de gérer ensemble et simultanément tous les systèmes d'irrigation (enrouleurs, pivots, rampes, et même couverture intégrale) en mettant à la portée de tous les irrigants les technologies les plus avancées. Des nouvelles fonctions basées sur l'expérience et l'expertise d'Irrifrance ont été incluses, notamment la simulation de l'irrigation en temps réel, aide à la prise de décision, calcul d'opportunité ou encore un mode expertise pour proposer à l'irrigant les choix les plus performants.

Précision et efficacité de l'irrigation, économies d'eau.

L'IMS permet de gérer tous les ensembles simultanément à distance. Gain de temps, de déplacement, traçabilité totale de tous les apports, compatibilité avec tous les systèmes de pilotage antérieurs (irridoseurs), investissement réduit, coût de fonctionnement et d'entretien quasi nuls, l'IMS d'Irrifrance, en s'alliant à Internet et au GSM, fait entrer l'irrigation dans une nouvelle phase. L'IMS, c'est la garantie d'une irrigation de précision. L'IMS permet la récupération et l'intégration des informations extérieures : station météo, sondes d'humidité, etc...., avec prise de décision : arrêt automatique ou simple interruption en cas de pluie, de vent ou de déclenchement pour protection anti gel. L'IMS assure également la gestion des stations de pompage et groupes électrogènes (démarrage, arrêt, télémaintenance) desservant le réseau d'irrigation.



LE PIVOFLEX



Augmenter votre surface irriguée pour augmenter vos rendements :

Le PIVOFLEX, accouplement articulé de la gamme VXP, autorise les travées qui suivent à contourner les obstacles (bâtiments poteaux etc...) et de rendre les zones précédemment non irriguées plus productives, sans la contrainte d'avoir recours à d'autres méthodes d'irrigation.

Le PIVOFLEX tourne sur deux portées en nylon pour un meilleur mouvement, améliorant fiabilité et durée de vie.

Le PIVOFLEX bénéficie de la même qualité de matériaux et de construction que la gamme VXP.

Une solution adaptée pour vos problèmes de parcelle :

Placez le PIVOFLEX sur n'importe quelle tour du pivot.

La tour sélectionnée alors devient un point de pivot, permettant aux travées externes de couvrir un angle supplémentaire maximum de 165° dans l'une et l'autre direction. Les travées externes peuvent continuer à plus de 300m de l'accouplement PIVOFLEX.

Gagner du temps avec un réalignement automatique

par rapport au pivot standard. Le système d'inversion automatique permet aux travées externes de revenir à leur position initiale.

L'accouplement PIVOFLEX réaligne automatiquement le système et continue de fonctionner comme un pivot standard.

Compatible avec tout pivot VXP existant

PORTE À FAUX ESCAMOTABLE 28



Ce système optimise les surfaces irriguées par pivot, en permettant d'éviter des obstacles, bois, poteaux, hangars, etc...

Entièrement automatique et sécurisé, il permet sur déclenchement d'une porte à l'entrée de l'obstacle, de stopper l'avancement du pivot, vidanger l'eau du porte à faux, lancer le repliement à 90° avec verrouillage mécanique en position, de redémarrer le pivot jusqu'à la prochaine porte, à partir de laquelle le déploiement du porte à faux en position d'irrigation s'effectuera. Le porte à faux escamotable 28m VXP est compatible avec tous les modèles de la gamme pivot Irrifrance VX et VXP



La solution optimale

PIVOTS DÉPLACABLES



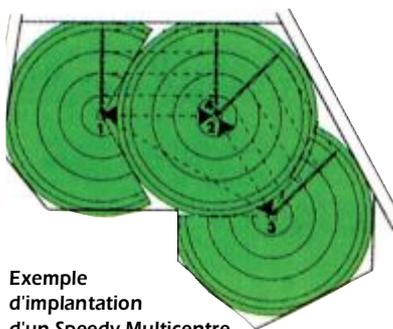
Speedy Multicentre



Pivot déplaçable sur roues



Pivot déplaçable sur ski



Exemple d'implantation d'un Speedy Multicentre à 3 positions.

Le Speedy Multicentre

Une solution technique pour optimiser votre investissement Pivot Irrifrance :
Il arrose comme un pivot et se déplace d'une position à l'autre, d'une façon autonome (sans tracteur), comme une rampe frontale, par guidage électrique manuel. L'unité centrale du Multicentre est supporté par 2 roues orientables.
Cette technique autorise de fréquents déplacements en toute facilité et sécurité, et s'adapte facilement aux différentes formes de parcelles et types de cultures.

Le pivot déplaçable

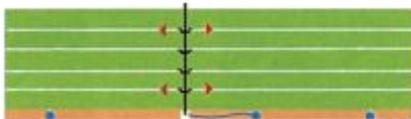
Sur quatre roues ou montés sur ski, cette technique, qui permet de déplacer le pivot dans le sens de la longueur, est particulièrement bien adaptée aux arrosages des parcelles entrant dans le plan d'assolement de l'exploitation.
Ce système permet d'irriguer deux ou plusieurs parcelles.
Les déplacements d'une position à l'autre se font à l'aide d'un tracteur après que l'utilisateur ait tourné les roues des travées en position transport.



LES RAMPES FRONTALES



Les rampes fixes adaptées aux parcelles rectangulaires (passage en aller-retour)



RM2 :
Arrosage en aller/retour
Existe en version déplaçable,
à roues articulées



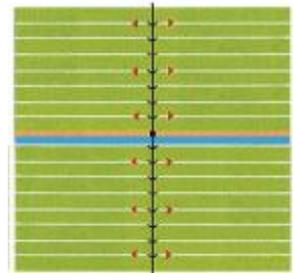
RM2



RM 2/4



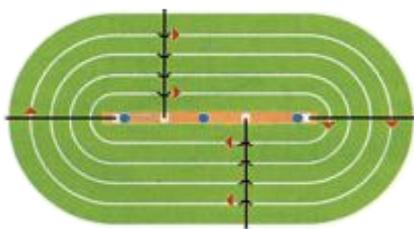
RM 2/4 PL



RM 2/4 :
Arrosage en aller/retour
avec inversion de sens automatique.

RM 2/4 PL :
Arrosage en aller/retour
sur canal avec groupe pompage
embarqué

Les rampes tournantes pour irrigation type hippodrome ou géométrie terrains complexes

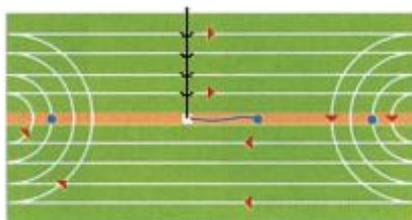


RM4 VE /L et RM4T/TD
Arrosage type hippodrome

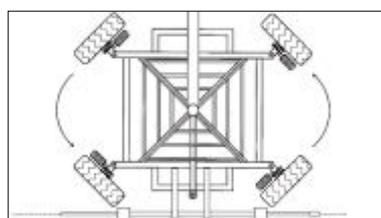
RM4 VE /L et RM4T/TD :
La rampe peut fonctionner en aller
et retour sur un trajet rectiligne
avec possibilité de rotation aux ex-
trémités de la parcelle. Cette rota-
tion peut être interne sans
irrigation ou
externe avec irrigation.
Des dispositifs de double busage
permettent d'assurer dans tous les
cas un apport d'eau uniforme.



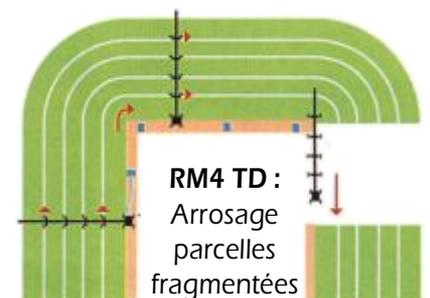
RM4 T :
Arrosage
parcelles
en L



RM4 VE/L et RM4T/TD
Arrosage avec rotation interne



Rotation de la motrice de la rampe RM4 TD



RM4 TD :
Arrosage
parcelles
fragmentées



RAMPES RM2 / RM2/4

Un essieu, deux et quatre roues motrices



RAMPES RM4/VE RM4/L

4 roues motrices fixes, deux moteurs
4 roues motrices fixes, quatre moteurs



RAMPES RM4T/TD

Quatre roues motrices indépendantes



LES RAMPES FRONTALES RM4 TD

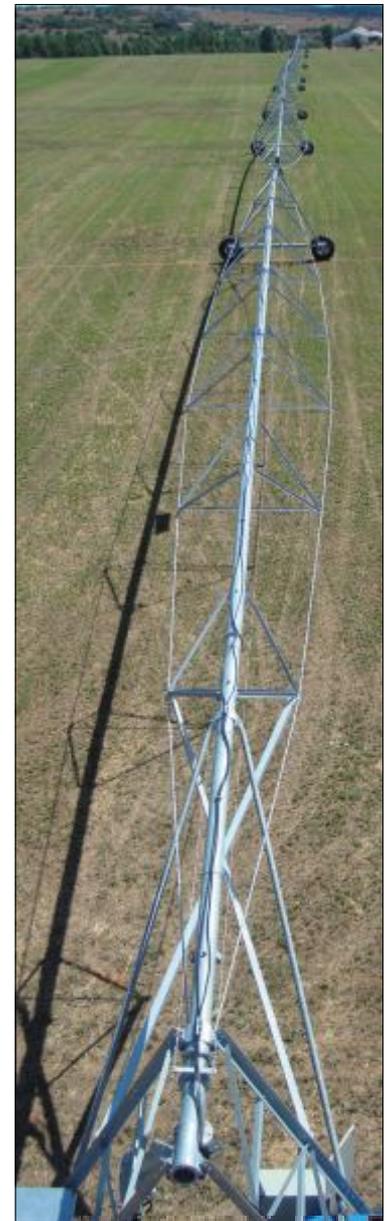
Les portiques à 4 roues motrices sont entraînés par une quadruple chaîne cinématique.



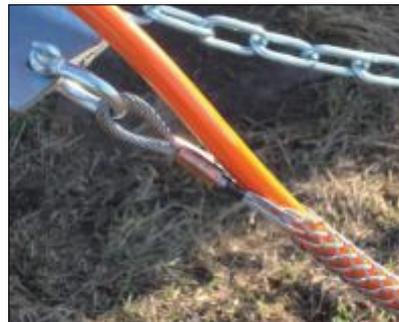
La solution optimale

RAMPES RM 2/4 PL

Rampes spécialisées en pompage canal



EQUIPEMENT DES RAMPES



LES SYSTÈMES DE GUIDAGE

Le sabot positionné dans un sillon réalisé sur le terrain, assure un déplacement précis : monté sur un bras articulé, le sabot transmet les informations à un boîtier de guidage.

L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

L'énergie électrique pour l'alimentation de la rampe se fait soit par un câble tracté (réseau 380 v) soit par un groupe électrogène embarqué.



L'alimentation en eau

Pour son alimentation en eau, le portique tire du PE ou du souple de diamètre 90, 100, 110 ou 125 avec des longueurs adaptées.

L'alimentation en eau peut également être assurée par pompage dans un canal situé le long du parcours de la rampe.



La solution optimale

LES BUSAGES



Pour cet élément d'une importance capitale, Irrifrance a sélectionné 4 types de diffuseurs :
Les sprays, les bubblers (lepas), les rotators et I-wobs, les asperseurs.
Dans tous les cas, Irrifrance s'oblige à étudier sur un programme informatique approprié le plan de busage le mieux adapté aux contraintes hydrauliques, débit, pression et contraintes agronomiques, pluviométrie, dose, type de sol etc...

Les sprays

Ils pulvérisent de très fines gouttelettes et réduisent la pluviométrie instantanée.



Les "LEPA"

(Low energy precision application)
Ils assurent un apport direct de l'eau au pied de la culture, en réduisant les pertes par évaporation.



Les rotators™ et I-Wob™

Leur conception moderne permet des performances hydrauliques remarquables. Ils peuvent fonctionner sur les piquages du tube ou tête en bas à l'extrémité des cannes de descente.



Les asperseurs

Ils assurent une pluviométrie instantanée réduite.
Utilisation sur sol peu filtrant.



Les canons

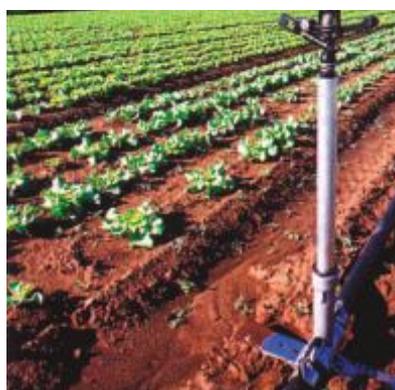
Montés à l'extrémité des pivots, des asperseurs de grande taille ou des canons permettent d'accroître le rayon arrosé.
En option, il est possible de prévoir un surpresseur.



COUVERTURE INTÉGRALE

CONDUITES

LA COUVERTURE INTÉGRALE

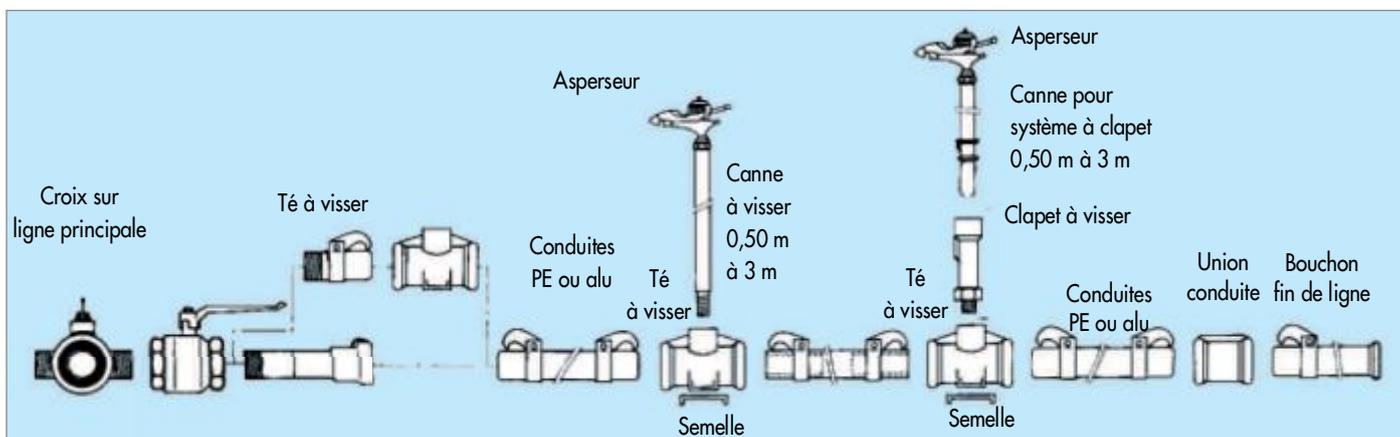


Une pluviométrie de qualité

La parcelle est quadrillée en début de campagne par des conduites de $\varnothing 50$. Selon l'utilisation, les conduites sont en aluminium ou en polyéthylène. Les implantations les plus courantes sont le 18 x 24 ou le 18 x 18 en zone ventée. A chaque position se trouve un arroseur, soit 23 arroseurs à l'hectare

La couverture intégrale se prête facilement à des solutions de fonctionnement semi-automatique - changement de position de nuit par exemple - ou entièrement automatique ligne par ligne ou bloc par bloc.

Les mises en route / fermetures des rampes successives se font toutes les 6 à 8 heures pour un apport moyen de 20 à 25 mm.



La solution optimale

ALUMINIUM ø 50 POLYETHYLENE ø 50 - ø 63



Une technique simple et sûre

L'arroseur : conception robuste, fonctionnement sûr, un seul jet pour une meilleure tenue contre le vent et une pluviométrie plus régulière à des pressions d'utilisation très basses.

La canne : longueur 50 cm et 2,20 m, support amovible de l'arroseur. En aluminium extrudé, chaque canne (2,20 m) pèse moins d'1 Kg.

La canne s'enclenche (ou s'enlève) instantanément dans le Té à clapet. Une bague assure le blocage.

Le Té à clapet : réalisé en fonte d'aluminium et permet d'effectuer les changements de position sans arrêter le groupe. Un clapet spécial serti à l'intérieur du Té assure l'étanchéité lors de l'enlèvement de la canne.

Une semelle (de 400 mm ou 800 mm) maintient la stabilité de l' ensemble.



Raccord de départ M/F à visser



Raccord union F/F sans prise



Raccord M/F à visser



Départ un côté sur ligne principale



Croix sur ligne principale

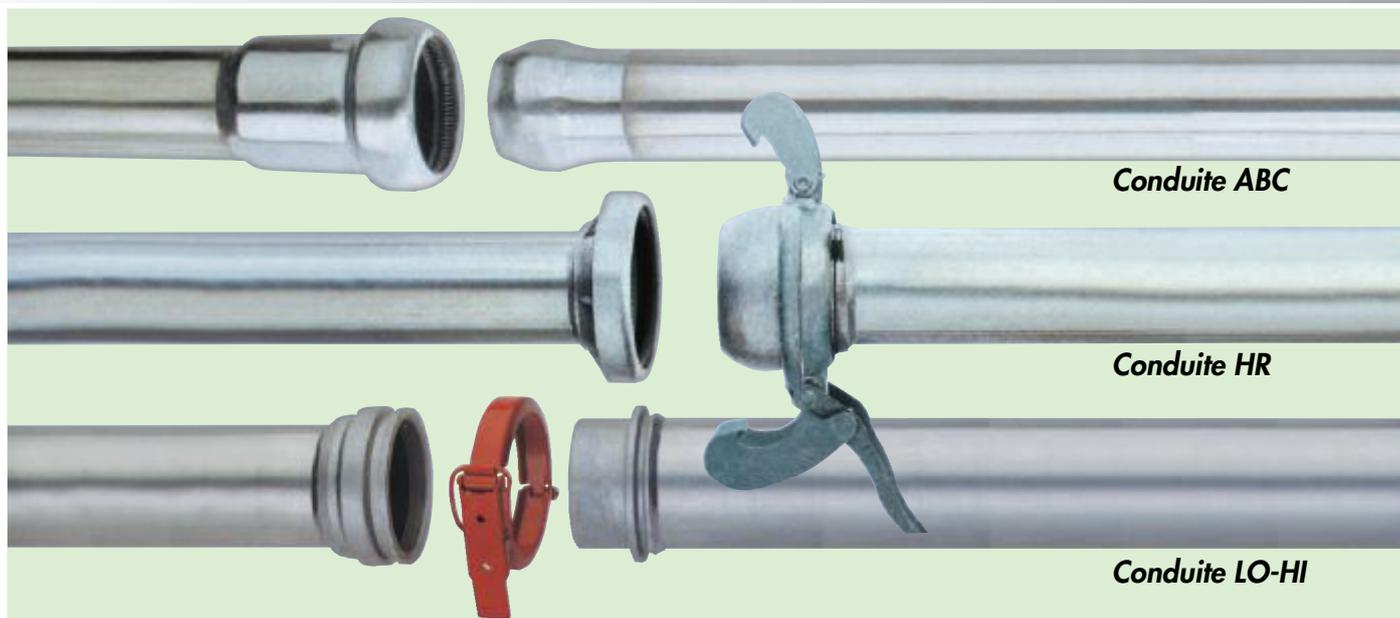
Les avantages de la couverture intégrale

- Pluviométrie horaire faible permettant une irrigation de qualité sur tous les types de sols.
- S'adapte à toutes les surfaces et à toutes les formes de parcelles.
- Pression d'utilisation peu élevée : économie.
- Matériel simple et éprouvé, système fiable.
- Légèreté et facilité de mise en place et de changement de position.
- Organisation de l'arrosage très simple par la longueur des positions et leur temps constant (6 à 10 h).
- Arrosage sans problème.
- Evite les erreurs de dose.
- Système dans lequel la répartition est la moins perturbée par le vent. .
- Compatibilité des pièces de couverture intégrale aluminium et polyéthylène.

Pour vos demandes de matériel en acier galvanisé,
consultez Irrifrance au 04 67 25 79 14



LES CONDUITES



Conduites ABC

CONDUITES MOBILES DESTINÉES AUX INSTALLATIONS DÉPLAÇABLES

L'utilisation de la conduite ABC permet un montage rapide. Verrouillage hydraulique par l'intermédiaire d'un ressort galvanisé. Raccords mâle et femelle en acier embouti, galvanisés à chaud. Possibilité d'obtenir un angle de 22° dans tous les plans entre deux conduites. L'étanchéité est assurée par un joint hydraulique double lèvre dès la mise en pression. Le sens d'écoulement de l'eau dans l'accouplement est femelle mâle. Il existe pour ce type de raccord une gamme complète d'accessoires en acier embouti galvanisé à chaud. (Té en ligne - Coudes 45° et 90° - Té CIA - Croix CIA - Bouchon - Vanne).

Conduites HR

CONDUITES MOBILES ASSURANT UNE PARFAITE ÉTANCHÉITÉ

Raccords utilisés pour les accessoires de station de pompage, aspiration et refoulement. Raccords mâles et femelles en aluminium soudés à chaque extrémité du tube aluminium. Possibilité d'obtenir un angle de 30° dans tous les plans entre deux conduites. Verrouillage mécanique avec deux crochets. L'étanchéité est assurée par un joint torique, comprimé dans son logement lors du verrouillage. Le sens d'écoulement de l'eau dans l'accouplement est mâle femelle. Il existe pour ce type de raccords une gamme complète d'accessoires en acier embouti galvanisé à chaud. (Té en ligne - Coudes 45° et 90° - Croix CIA - Bouchon - Vanne).

Conduites LO-HI

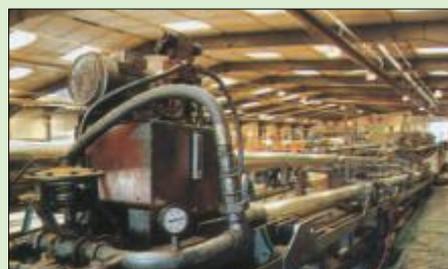
CONDUITES FIXES ÉTANCHES D'AMENÉE D'EAU DE GRANDE LONGUEUR

À UNE PRESSION ÉLEVÉE

Raccords utilisés pour les accessoires de station de pompage, aspiration et refoulement. Raccords mâles et femelles en aluminium soudés à chaque extrémité du tube aluminium. Possibilité d'obtenir un angle de 30° dans tous les plans entre deux conduites. Verrouillage mécanique avec deux crochets. L'étanchéité est assurée par un joint torique, comprimé dans son logement lors du verrouillage. Le sens d'écoulement de l'eau dans l'accouplement est mâle femelle. Il existe pour ce type de raccords une gamme complète d'accessoires en acier embouti galvanisé à chaud. (Té en ligne - Coudes 45° et 90° - Croix CIA - Bouchon - Vanne).



La solution optimale

**Conduite AMS**

Té vanne VBZ sortie FLD



Vanne VBZ à souder



Branchement VBZ sortie FLD



Coude ABC



Croix CIA / HR



Té en ligne FLD

Conduites AMS

CONDUITES MOBILES DESTINÉES À L'ALIMENTATION DES ENROULEURS

Verrouillage mécanique avec crochet équipé d'un ressort. A l'assemblage des conduites, veiller à positionner les crochets dans le plan vertical et non sur le côté. Raccords mâles et femelles en aluminium, soudés à chaque extrémité du tube aluminium

L'étanchéité est assurée par un joint hydraulique double lèvre dès la mise en pression. Le sens d'écoulement de l'eau dans l'accouplement est femelle-mâle. Il existe pour ce type de raccords une gamme complète d'accessoires en acier embouti galvanisé à chaud. (Té en ligne - Coudes 45° et 90° - Croix CIA - Bouchon - Vanne).

Poids (en kg) des conduites avec raccord

Ø du tube	2"		3"		4"			5"			6"	
	6 m	9 m	6 m	9 m	3 m	6 m	9 m	3 m	6 m	9 m	6 m	9 m
ABC	3,1	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HR	2,7	5,5	-	6,4	8,7	11,3	9,1	12,8	15,1	-	-	-
LO HI	-	-	-	-	-	-	-	10,1	12,6	13,2	17,3	-
AMS	-	4,0	5,9	-	6,5	9,1	-	8,7	11,2	-	-	-

NOUVEAUTÉ :

Irrifrance vous propose une sélection de groupes motopompes adaptée aux différentes techniques d'irrigation. Pour plus d'information, contactez le département Etudes et Projets au + 33 (0)4 67 25 79 14.

Pression d'utilisation des conduites (en bars)

Ø"	Ø mm	ABC	HR	LO-HI	AMS
2"	50,7	12	16	-	-
3"	76,0	14	16	-	14
4"	101,4	-	14	-	14
5"	127	-	-	18	12
6"	152,4	-	-	18	-

IRRIGATION LOCALISÉE

L'IRRIGATION LOCALISÉE



Un système précis et fiable



Le système DRIPLI® est un système très simple et éprouvé (bénéficiant de plus de 30 ans d'expérience) apportant une grande précision et une excellente fiabilité.

Cette technologie a été développée par les ingénieurs de la "Compagnie du Bas-Rhône et du Languedoc (BRL)", qui a équipé en matériel d'irrigation plusieurs milliers d'hectares dans le sud de la France et dans le monde entier.

Le système DRIPLI® a bénéficié de l'expérience acquise dans les conditions climatiques les plus difficiles (eaux salées, températures extrêmes, eaux agressives) notamment en Tunisie, au Maroc, en Arabie Séoudite, en Syrie, en Lybie, au Yémen et au Bénin.

Des avantages agronomiques reconnus



L'irrigation localisée DRIPLI® est bien adaptée aux cultures pérennes cultivées en ligne, et en particulier toutes les cultures fruitières : agrumes, bananes, palmiers dattiers, abricotiers, pêches, kiwis, poiriers, pommiers, pruniers, etc....

- Economie d'eau : l'eau est directement apportée au pied de la plante et aux racines.
- Economie d'énergie : seulement 0,5 à 1,5 bars sont nécessaires pour l'alimentation.
- Un respect des sols par la douceur des apports d'eau : pas d'érosion des sols.
- Facilitation des travaux à la parcelle : les espaces entre lignes restent secs.
- La protection augmentée des plantes ainsi irriguées :
Les produits phytosanitaires ne sont pas lessivés par l'irrigation.
- La fertilisation est réalisée par le système d'irrigation.

Les points forts du système DRIPLI® :



L'irrigation goutte à goutte utilise de faibles débits, 2 ou 4 l/h.

L'eau utilisée doit donc être d'une grande pureté physico-chimique, ou bien, le système goutte à goutte utilise des installations de filtration coûteuses et sophistiquées.

Au contraire des systèmes goutte à goutte qui demandent des installations de filtration coûteuses et sophistiquées, l'utilisation des ajutages calibrés de gros diamètre dans le système DRIPLI®, permet l'utilisation d'une filtration sommaire de 360µ.

AVEC LE SYSTÈME DRIPLI®



LE SYSTEM DRIPLI® : UNE SOUPLESSE MAXIMALE DANS LA GESTION DE L'IRRIGATION

Le système DRIPLI est polyvalent grâce à son éventail de débits (de 25 à 100l/h), et permet une grande souplesse dans la conduite de l'irrigation en particulier :

- Une humidification importante des sols, et donc une reprise optimum des plantations réalisées en période sèche.
- Reconstitution immédiate du bulbe humide (volume de sol humidifié) en cas d'interruption prolongée des irrigations.
- Possibilité de lessivage des sols salés, sans faire appel à d'autres moyens.



Caractéristiques techniques du DRIPLI®

- L'ajutage DRIPLI® est monté sur un tube polyéthylène de diamètre variable : (18x20 à 29x32 mm), et composé d'un ajutage en laiton calibré monté sur une bague de diffusion en polyéthylène
- Usinage haute précision : 1/100 mm
- Filtration sommaire de l'eau d'irrigation avec filtre tamis (360 microns).
- Résistance au colmatage par eaux calcaires ou salines.
- Débit ajustable (25 à 100 l/h pression 0,5 à 1,5 bar).
- Uniformité du débit tout le long de la ligne ,est possible grâce au changement du diamètre des ajutages (optimisation réalisée par logiciel informatique).
- Débit non affecté par les températures.
- Maintenance minimum.

Un système polyvalent

- Possibilité de fertigation, même en employant des granulés solubles.
- Possibilité de lessivage des sols salés, sans faire appel à d'autres moyens.
- Adaptation à tous les sols et toutes les cultures.



Un système très simple, économique, adapté aux exigences de l'agriculture moderne :

- Insensible au colmatage par eaux salées ou calcaires,
- Filtration simplifiée,
- Maintenance facile,
- Distribution homogène de l'eau,
- Volume de sol humidifié,
- Economie d'eau et d'énergie,
- Possibilité de lessivage des sols salés,
- Adapté à la fertigation.

Irrifrance peut vous offrir la solution technique
la mieux adaptée à votre projet :
appelez le département Etudes et Projets
au + 33 (0)4 67 25 79 14.



irrifrance

La solution optimale

Irrifrance Groupe - Systèmes d'irrigation - 34230 Paulhan - France

E-mail : irrifrance@irrifrance.com

Tél. : + 33 (0)4 67 25 79 79 - Fax : + 33 (0)4 67 25 10 35



www.irrifrance.com